

Jeudi 25 Juillet 2019



Grand Prix Glineur

Coupe de Belgique Juniors

Guide technique



Fcwb
Fédération de Cyclisme

 **UCI**

ORGANISATION

www.grandprixglineur.be

Direction Générale du GP Glineur

Jean GLINEUR

Rue Ulysse Ars, 19 - 7332 Sirault

Mob. : +32 472.50.29.14

Secretariat & Direction de course

Serge HONOREZ

Rue Emile Royer, 2 - 7972 Quevaucamps

Mob. : +32 473.92.48.30

Mail : sergehonorez@hotmail.com

Responsable sponsoring

Remy SCUTNAIRE

Mob. : +32.475.94.49.90

Mail : remyscutnaire@hotmail.com

Responsable protocole

Isabelle SCUTNAIRE

Mise en page

Olivier PLANCKAERT

Membre de l'asbl



COLLEGE DES COMMISSAIRES

Président du collège

Bernard TONGLET

Mob. : +32 473.50.54.81

Commissaire 2

Vincent VANDEPEUTE

Commissaire 3

Denis LEJEUNE

Commissaire 4

Marc VAN DEN EYNDE

Juge arrivée

Claudy LIEGEOIS

Commissaire moto 1

Henri COURROUX

Commissaire moto 2

Yvette MESSIN

Délégué technique

Michel BOSQUILLON

Fréquence Radio Tour

160.10625

SERVICE MEDICAL

Medecin de course - Urgentiste

Dr. Luc MATHIEU

Avenue des Sports, 3 - 7900 Leuze-en-Hainaut

Mob. : +32 473.46.35.82

Service Ambulances

I.N.S. Ambulances

Mob. : +32.43.772.088

CH Epicura - Hornu

Rue de Mons, 63 - 7301 Hornu

+32.478.15.01.70

CHU Ambroise Paré - Mons

Boulevard JF Kennedy, 2 - 7000 Mons

+32.67.26.21.11

SERVICES TECHNIQUES

Régulateurs

Pol DEBLENDER

Gerda DUINSLAGER

Timing et Résultats

RLVB - KBWB

www.belgiancyclingteam.be

Photo Finish

Michel MALICE

+32 474.66.03.77

Voitures ouvertes (2)

Bernard CARDON

+32.475.93.31.07

Voitures neutres (2)

Passion 4 Cycling

+32 489.39.78.74

Ardoisier

MotoCyclisme

+32.497.29.72.78

Resp. Rushs

Jérémy HONOREZ

+32.499.23.73.20

Minibus abandon

Patrick RENARD

+32.495.83.71.94

Sécurité et Signaleurs

Organisation GP Glineur

Signaleurs mobiles (10)

MotoCyclisme

+32 497.29.72.78

Marc GILBERT

+32.475.86.74.66

Fin de course

Thomas HONOREZ

+32.476.43.56.99

Police et Escorte

Gwendoline DEFGNEE

+32.473.22.73.58

Commissaire principal

EQUIPES PARTICIPANTES

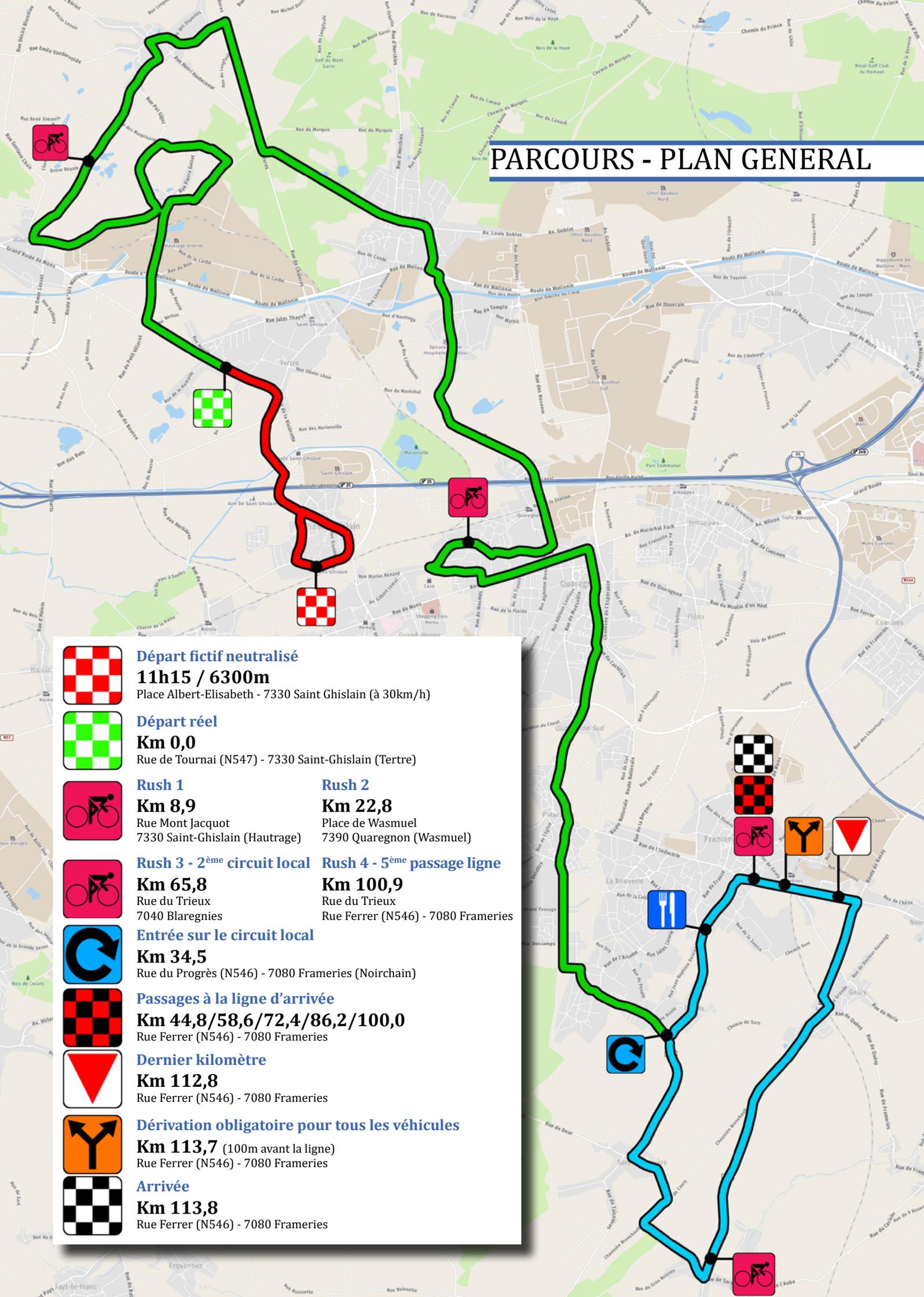
Veillez vous présenter avec l'ensemble de l'équipe sur le podium de départ, qui est installé sur la "Place Albert Elisabeth" pour signer la feuille de départ. **S'il vous plaît, respectez les heures indiquées.**

1	ACROG - PAUWELSSAUZEN - BALEN B.C <i>Présentation au podium à 10h00</i>		13	SPORT EN STEUN LEOPOLDSBURG <i>Présentation au podium à 10h24</i>	
2	AVIA - RUDYCO - JANATRANS C.T. <i>Présentation au podium à 10h02</i>		14	SPRINT 2000 CHARLEROI <i>Présentation au podium à 10h26</i>	
3	CRABBE TOITURES - CC CHEVIGNY <i>Présentation au podium à 10h04</i>		15	VAN MOER LOGISTICS CYCLING TEAM <i>Présentation au podium à 10h28</i>	
4	CT LUC WALLAYS JONGE RENNERS ROESELARE <i>Présentation au podium à 10h06</i>		16	WZW WP DE MOLENSPURTERS MEULEBEKE <i>Présentation au podium à 10h30</i>	
5	CYCLING TEAM GLABBEEK <i>Présentation au podium à 10h08</i>		17	W.C. DE DIJLESPURTERS VV MECHELEN <i>Présentation au podium à 10h32</i>	
6	DAVO UNITED CYCLING TEAM <i>Présentation au podium à 10h10</i>		18	W.C. ONDER PARIKE <i>Présentation au podium à 10h34</i>	
7	DEBONDT VERANDAS CT <i>Présentation au podium à 10h12</i>		19	W.C. STEEDS VOORAAN KONTICH <i>Présentation au podium à 10h36</i>	
8	GAVERZICHT - BE OKAY <i>Présentation au podium à 10h14</i>		20	WAC TEAM HOBOKEN <i>Présentation au podium à 10h38</i>	
9	ISOREX CYCLING TEAM <i>Présentation au podium à 10h16</i>		21	WK NOORD-WEST BRABANT <i>Présentation au podium à 10h40</i>	
10	OLYMPIA TIENEN <i>Présentation au podium à 10h18</i>		22	ZANATTA - GALLOO CT MENEN VZW <i>Présentation au podium à 10h42</i>	
11	ROYAL CUREGHEM SPORTIEF <i>Présentation au podium à 10h20</i>		23	JUNIOREN WILLEBRORD WIL VOORUIT <i>Présentation au podium à 10h44</i>	
12	SPORT EN MOEDIG GENK <i>Présentation au podium à 10h22</i>		24	TEAM WALLONIE <i>Présentation au podium à 10h46</i>	
			25	EQUIPE NATIONALE DU LUXEMBOURG <i>Présentation au podium à 10h48</i>	

Gelieve met de volledige ploeg naar het startpodium te komen, die is geïnstalleerd op de "Place Albert Elisabeth" voor de sportkeet om het startblad te tekenen. **Respecteer zeerstipt de aangeduide uren.**

Please come with the entire team to the starting podium, which is installed at the "Place Albert Elisabeth" to sign the starting sheet. **Respect the indicated hours very strictly**

PARCOURS - PLAN GENERAL



Départ fictif neutralisé

11h15 / 6300m

Place Albert-Elisabeth - 7330 Saint-Ghislain (à 30km/h)



Départ réel

Km 0,0

Rue de Tournai (N547) - 7330 Saint-Ghislain (Tertre)



Rush 1

Km 8,9

Rue Mont Jacquot
7330 Saint-Ghislain (Hautrage)

Rush 2

Km 22,8

Place de Wasmuel
7390 Quaregnon (Wasmuel)



Rush 3 - 2^{ème} circuit local

Km 65,8

Rue du Trieux
7040 Blaregnies

Rush 4 - 5^{ème} passage ligne

Km 100,9

Rue du Trieux
Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries



Entrée sur le circuit local

Km 34,5

Rue du Progrès (N546) - 7080 Frameries (Noirchain)



Passages à la ligne d'arrivée

Km 44,8/58,6/72,4/86,2/100,0

Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries



Dernier kilomètre

Km 112,8

Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries



Déviation obligatoire pour tous les véhicules

Km 113,7 (100m avant la ligne)

Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries



Arrivée

Km 113,8

Rue Ferrer (N546) - 7080 Frameries

SITE ARRIVEE - DETAILS



Permanence arrivée de 12h à 18h30

Maison du Peuple

Place Defuisseau - 7080 Frameries



PPO Arrivée

de 10h30 à 17h30

Par la Rue Ferrer - 7080 Frameries



Vestiaire dès 12h30

Complexe Max Audin

Rue du Chapitre - 7080 Frameries



Parking équipes

Complexe Max Audin

Rue du Chapitre - 7080 Frameries



Arrivée

1^{er} premier passage dès 12h30

Rue Ferrer - 7080 Frameries



Podium protocolaire

A côté de la ligne d'arrivée

Rue Ferrer - 7080 Frameries



Déivation obligatoire dernier tour

A 300m avant l'arrivée

Rue Ferrer - 7080 Frameries



Contrôle médical

20 min après l'arrivée

Place Defuisseau - 7080 Frameries



ITINERAIRE DETAILLE

GP GLINEUR - IC COUPE DE BELGIQUE JUNIORS - 25 juillet 2019

	DISTANCE		HORAIRE		DIREC- TION	ITINERAIRE
	FAIT	RESTE	30 KM/H			
SAINT-GHISLAIN / SAINT-GHISLAIN						
A	0,0	6,3	11h15	TD		Place Albert Elisabeth DEPART FICTIF - (sous Drapeau Rouge)
B	0,5	5,8	11h15	AD		Rue des Canadiens
C	0,7	5,6	11h16	TD		Rue Quatrième - Rond-point
D	0,9	5,4	11h16	TD		Rue Quatrième - Ralentisseur
E	1,2	5,1	11h17	AD		Rue Quatrième - Rond-point
F	1,4	4,9	11h17	TD		Rue du Sas - Rond-point
G	1,7	4,6	11h18	TD		Rue d'Ath - Rond-point
H	2,1	4,2	11h19	AD		Avenue de la Tour - Rond-point
I	2,3	4,0	11h19	TD		Avenue de la Gare - Rond-point
J	2,5	3,8	11h20	TD		Place Albert Elisabeth - Passage ligne de départ
K	2,9	3,4	11h20	AD		Rue des Canadiens
L	3,1	3,2	11h21	TD		Rue Quatrième - Rond- point
M	3,3	3,0	11h21	TD		Rue Quatrième -Ralentisseur
O	3,6	2,7	11h22	AG		Rue Quatrième - Rond-point
P	4,3	2,0	11h23	AG		Rue Defuisseaux
SAINT-GHISLAIN / TERTRE						
Q	5,0	1,3	11H25	TD		Rue Defuisseaux
R	5,5	0,5	11H26	AG		Rue Defuisseaux (N.525) Rond-point + ilôt central (D.J.)
S	6,3	0,0	11H27	TD		Rue de Tournai (N.525)
T	6,3	0,0	11H27	TD		Départ réel Rue de Tournai (hauteur du passage pour piétons) - KM 0
	DISTANCE		HORAIRE		DIRECTION	ITINERAIRE
	FAIT	RESTE	40 KM/H	44 KM/H		
1	0,0	114,7	11h27	11h27	TD	Rue de Tournai (N.525)
SAINT-GHISLAIN / HAUTRAGE						
2	1,0	113,7	11h28	11h28	TD	Grand Route de Mons (N.525)
3	1,1	113,6	11h28	11h28	AD	Rue du Petit Villerot
SAINT-GHISLAIN / VILLEROT						
4	1,4	113,3	11h29	11h28	TD	Rue Octave Malice (fin pont sur canal D.J) +(SNCB sans barrière!! D.J)
5	2,4	112,3	11h30	11h30	TD	Rue Octave Malice
6	2,8	111,9	11h31	11h31	AD	Rue Haute
7	2,9	111,8	11h31	11h31	TD	Rue Hector Billemont
8	3,1	111,6	11h31	11h31	AG	Rue Jules Taulet

9	3,8	110,9	11h32	11h32	AG	Rue de la Croix-Cailloux
10	4,1	110,6	11h32	11h32	TD	Rue de la Croix-Cailloux (rétrécissement Pont) (D.J)
11	4,8	109,9	11h33	11h33	AG	Rue de Sirault
12	5,9	108,8	11h35	11h34	AD	Rue de Villers
SAINT-GHISLAIN / HAUTRAGE						
13	6,9	107,8	11h37	11h36	TD	Rue de Villerot (rétrécissement) (D.J)
14	7,7	107	11h37	11h36	AD	Rue Gustave Miroir
15	7,7	107	11h37	11h36	AD	Grand Place
16	7,8	106,9	11h38	11h37	TD	Rue Mont Jacquot
17	8,4	106,3	11 h39	11h38	TD	Rue Mont Jacquot route dégradée face au n° 24) (D.J)
18	8,9	105,8	11h39	11h38	TD	Rue Mont Jacquot - Sprint Rush 1
SAINT-GHISLAIN / SIRAULT						
19	8,9	105,8	11h40	11h39	TD	Rue Pol Gigot
20	10,1	104,6	11h42	11h40	AD	Rue Pol Gigot
21	10,7	104	11h43	11h41	AG	Rue Albert Bériot (N.526)
22	10,9	103,8	11h43	11h41	AD	Rue Raymond Liénard (rétrécissement) (D.J)
23	11,1	103,6	11h43	11h41	TD	Rue des Déportés
24	11,2	103,5	11h44	11h42	AD	Rue des Déportés
25	11,4	103,3	11h44	11h42	AG	Rue Emile Lété
26	12,0	102,7	11h45	11h43	AD	Rue de Chièvres (N.525)
27	13,8	100,9	11h48	11h46	AG	Route de Mons Beloeil (N.526)
SAINT-GHISLAIN / BAUDOUR						
28	15,6	99,1	11h50	11h47	TD	Avenue Louis Gobelet (N.526)(ilôts centraux) (DJ)
29	16,0	98,7	11h51	11h48	AD	Rue du Parc (Place de Baudour)
30	16,5	98,2	11h51	11h48	AG	Rue du Viaduc
31	16,5	98,2	11h52	11h49	TD	Rue du Viaduc Latéral
32	16,9	97,8	11h52	11h49	AD	Rue du Viaduc Latéral (rétrécissement) (D.J)
33	16,9	97,8	11h52	11h49	AG	Rue de Wallonie (N.50)
34	17,0	97,7	11h52	11h50	AD	Rue Louis Caty (N.541)
35	17,8	96,9	11h53	11h51	TD	Rue Louis Caty (N.541) (rétrécissement à droite D.J)+(SNCB sans barrière!!)
QUAREGNON / QUAREGNON						
36	19,9	94,8	11h56	11h54	TD	N.541
37	21,4	93,3	11h58	11h55	TD	Rue Paul Pasture (N.541)
38	21,6	93,1	11h59	11h56	AD	Rue de l'Haisette (rétrécissement) (D.J)
39	21,7	93	11h59	11h56	AD	Rue de l'Abbé

QUAREGNON / WASMUEL						
40	22,1	92,6	12h00	11h57	TD	Rue des Marichons
41	22,4	92,3	12h00	11h57	AG	Rue des Myosotis
42	22,5	92,2	12h00	11h57	AD	Rue du Tour
43	22,6	92,1	12h00	11h57	TD	Place Brouez (R.P - passage par la gauche) (D.J)
44	22,8	91,9	12h01	11h58	TD	Place de Wasmuël - Sprint Rush 2
45	22,9	91,8	12h01	11h58	TD	Rue de la Fontaine
46	23,1	91,6	12h01	11h58	AG	Rue des Trieux
47	23,3	91,4	12h01	11h58	AG	Rue Madame
48	24,0	90,7	12h02	11h59	AD	Rue Auguste Mouzin
49	24,2	90,5	12h02	11h59	AG	Route de Mons (N.51)
QUAREGNON / QUAREGNON						
50	24,6	90,1	12h03	12h00	TD	Rue Jules Destrée (N.51)
51	25,7	89	12h05	12h02	AD	Rue Docteur Dupuis
52	26,3	88,4	12h06	12h03	TD	Chemin du Bon Dieu
53	27,0	87,7	12h07	12h04	TD	Rue Emile Vandervelde
54	27,9	86,8	12h08	12h05	TD	Rue des Pâturages
COLFONTAINE / PATURAGES						
55	28,6	86,1	12h09	12h05	TD	Rue des Pâturages
56	28,9	85,8	12h09	12h05	TD	Rue Grande
57	29	85,7	12h09	12h05	AG	Place de Lambrechie
58	29,1	85,6	12h10	12h06	TD	Rue du Fief
59	29,3	85,4	12h11	12h07	TD	Place de l'Eglise
60	29,4	85,3	12h11	12h07	TD	Route Provinciale
61	29,4	85,3	12h11	12h07	AG	Rue de l'Eglise
62	29,9	84,8	12h12	12h08	AG	Rue du Peuple
63	30,1	84,6	12h12	12h08	TD	Avenue Fénélon (!!! Nombreux D.J)
64	31,7	83	12h13	12h09	AG	Rue Albert Libiez (Rétrécissent D.J)
FRAMERIES / EUGIES						
65	31,9	82,8	12h15	12h11	TD	Rue Mitoyenne
66	32	82,7	12h15	12h11	TD	Rue Albert 1er
67	32,2	82,5	12h15	12h11	TD	RP Rue Albert 1er ,rue du Centre (D.J)
68	32,5	82,2	12h15	12h11	TD	Rue du Centre
69	34,3	80,4	12h17	12h13	TD	Rue du Sondage (Rétrécissement D.J)
70	34,5	80,2	12h17	12h13	AG	Entrée Circuit local (D.J)
71	34,6	80,1	12h17	12h13	AG	Rue du Progrès (N.544) (îlots centraux) (D.J)
FRAMERIES / SARS-LA-BRUYERE						
72	34,0	80,7	12h17	12h13	TD	Rue de la Haye (N.544) (îlots centraux) (D.J)

73	36,2	78,5	12h20	12h15	AG	Rue des Ecoles (N.544) (Ilôts centraux) (D.J)
74	36,6	78,1	12h21	12h16	AD	Chaussée Brunehault (N.544)
75	37,1	77,6	12h22	12h17	AG	Rue de Sars (N.544)
QUEVY / BLAREGNIES						
76	38,1	76,6	12h23	12h18	TD	Rue de Sars (N.544)
77	38,2	76,5	12h24	12h19	AG	Rue des Trieux (N.543)
QUEVY / QUEVY-LE-PETIT						
78	39,5	75,5	12h27	12h21	TD	Rue de la Ronce (N.543)
QUEVY / GENLY						
79	40,5	74,2	12h27	12h21	TD	Route de Bavay (N.543)
80	42,2	72,5	12h28	12h23	AD	Rue Grande (rétrécissement avant pont) (D.J)
81	42,3	72,4	12h29	12h24	AG	Rue de Genly
82	42,4	72,3	12h29	12h24	TD	Route de Bavay (N.543)
FRAMERIES / FRAMERIES						
83	43,3	71,4	12h31	12h25	TD	Rue de Bavay (N.543)
84	43,3	71,4	12h31	12h25	AG	Rue Ferrer (N.546)
85	45,7	69,0	12h35	12h29	TD	Rue Ferrer (N.546) (1er passage de la ligne d'arrivée)
86	45,8	68,9	12h35	12h29	AG	Rue Jean Volders (rétrécissement) (D.J)
87	46,1	68,6	12h35	12h29	TD	Rue Emile Vandervelde
88	47,7	67	12h37	12h31	AG	Rue de l'Egalité (N.544)
89	48,2	66,5	12h38	12h32	TD	Rue du Progrès (N.544) (ilôts centraux) (D.J)
FRAMERIES / FRAMERIES						
90	59,5	55,2	12h54	12h47	TD	Rue Ferrer (N.546) (2ème passage de la ligne d'arrivée)
QUEVY / BLAREGNIES						
91	65,8	48,9	13h05	12h56	TD	Rue des Trieux (N.543) - Sprint Rush 3
FRAMERIES / FRAMERIES						
92	73,3	41,4	13h16	13h06	TD	Rue Ferrer (N.546) (3ème passage de la ligne d'arrivée)
93	97,1	27,6	13h36	13h24	TD	Rue Ferrer (N.546) (4ème passage de la ligne d'arrivée)
94	100,9	13,8	13h59	13h45	TD	Rue Ferrer (N.546) (5ème passage de la ligne d'arrivée)
95	100,9	13,8	13h59	13h45	TD	Rue Ferrer (N.546) (4ème passage de la ligne d'arrivée) Sprint Rush 4
96	113,7	1,0	14h17	14h02	TD	Rue Ferrer (N.546) (FLAMME Rouge)
97	114,1	0,6	14h17	14h02	TD	Rue Ferrer (N.546) (Dérivation Générale)
98	114,7	0,0	14h18	14h03	TD	Rue Ferrer (N.546) ARRIVEE



REGLEMENT

Organisation

Le Grand Prix Glineur, Coupe de Belgique Juniors, est organisé par le Cerami asbl sous la juridiction de Belgian Cycling et de la Fédération Cycliste Wallonie Bruxelles. La course aura lieu le jeudi 25 juillet avec le départ à 11.15 h de Saint-Ghislain et arrivée à Frameries

Distance

Directeur Général

Jean Glineur + 32(0) 472.50.29.14

Directeur de course et Secrétaire

Serge Honorez + 32(0) 473.92.48.30

Information générale

Parking équipes - Place des Combattants à 7330 Saint-Ghislain

Parking coureurs et vestiaires

Stade Saint-Lô, Rue du Moulin, 38 à 7330 Saint-Ghislain

Le parking pour les équipes (avec 3 cartes d'entrée par équipe) est prévu à la Place des Combattants.

Le parcours se compose d'un grand tour de 45,7 Km et de 5 circuits locaux de 13,8 km.

Seulement les véhicules portant un «A» peuvent passer la ligne d'arrivée.

Tous les véhicules dans la caravane sont obligés d'allumer les feux de croisement pendant la course. Tous les suiveurs devront être en possession d'un laissez-passer officiel.

Tous les véhicules doivent toujours demander la permission au commissaire pour dépasser les coureurs. le parcours de la course est indiqué par des plaques orange avec une flèche noir indiquant la direction.

Le règlement spécifique de la Coupe de Belgique Juniors 2019 doit être connu par les équipes belges.

Cela se trouve sur www.belgiancycling.be.

Ni la Direction de course, ni le Cerami asbl ne peuvent être tenus responsable d'accidents éventuels avant, pendant ou après la course.

Par ordre de police et en application avec les consignes: pour la sécurité accrue des coureurs et pour permettre aux Directeurs sportifs d'effectuer leur travail dans les meilleures conditions, toutes les voitures après le peloton seront dans une rangée, à droite de la route.

Presse

Permanence et inscriptions

Syndicat d'Initiative, Place des Combattants, 27 à 7330 Saint-Ghislain

Equipes

Minimum 4 coureurs et maximum 6 coureurs.

Radio Tour

Pour la course, il ya des récepteurs radio disponibles en prêt, qui seront installés par des techniciens de Belgian Cycling après l'inscription chez l'organisateur, immédiatement après le briefing des Directeurs sportifs. Après la course, ce matériel doit être retourné en parfait état à l'endroit convenu et au maximum une demi-heure après l'arrivée. L'appareil ne fonctionne que sur 12 volt et pas sur 24 volt.

Fréquence à suivre: 160,10625 MHZ Canal 2 (Belgique)

Arbitrage Belgian Cycling

Le fait d'être invité implique que chaque coureur et Directeur sportif ont pris connaissance du règlement de cette course et que toutes ses dispositions sont acceptées. Pour assurer un évènement sportif, l'arbitrage est placé sous la juridiction du Président et des commissaires désignés selon les règlements généraux de Belgian Cycling et la Fédération Cycliste Wallonie Bruxelles.

Tous les coureurs doivent se présenter à la ligne de départ au minimum 15 minutes avant le départ, portant les deux dossards clairement visibles et la plaque de cadre placée correctement sur le vélo.

La possibilité existe d'un contrôle des braquets (maximum 7,93 mètres)

Sécurité

L'organisation a pris des mesures extra concernant les règlements de trafic et obstacles. L'organisateur s'attend à ce que les coureurs et les suiveurs de la caravane suivent et respectent les instructions et conseils donné par les émetteurs de signaux, les drapeaux jaunes, les commissaires, les zones de police et la police fédérale. Surtout le règlement de l'usage de la voie publique, la piste cyclable, le trottoir, la direction des rond-points et suivre la route officielle.

Ne pas respecter ces mesures sera puni par des amendes ou même disqualification.

Les obstacles sont indiqués par des signalisations quelques dizaines de mètres avant chaque obstacle.

Ravitaillement

Le ravitaillement de la voiture est interdit dans les 30 premiers km et les 20 derniers km.

Des infractions sont sanctionnées selon les règlements en vigueur. La zone fixe de ravitaillement est prévue après 46,8 km, 60,6 km, 74,4 km et 88,2 km à Frameries, Route d'Eugies et Rue de l'Egalité.

La zone fixe de ravitaillement (en français RAVITO) est identifiée par des panneaux sur le côté droit de la chaussée.

Zone jetable

La zone jetable fixe est prévue en avant et dans la zone de ravitaillement à Frameries, Route d'Eugies et Rue de l'Egalité. Elle est identifiée par des panneaux (Debut de zone et fin de zone) sur le côté droit de la chaussée.

Assistance neutre

Il y a 2 véhicules neutres et une moto neutre avec des pièces de rechange et vélos dans la course qui peuvent être appelées par les commissaires pour le dépannage des coureurs.

Les matériels utilisés de ce service doivent être retournés en parfait état immédiatement après la course au même endroit que les récepteurs-radio, et au maximum une demi-heure après l'arrivée. Les coûts doivent être payés immédiatement.

Signature de la feuille de départ

Veillez vous présenter avec l'ensemble de l'équipe sur le podium de départ, qui est installé sur la " Place Albert Elisabeth" pour signer la feuille de départ.

S'il vous plaît, respectez les heures indiquées.

Cérémonie protocolaire

Le vainqueur de la course, le deuxième et le troisième, ainsi que le vainqueur du challenge des ruschs "Gaston Jacob" sont priés de se présenter sur le podium, dans la zone d'arrivée, pour recevoir des fleurs et trophées. Après cette cérémonie, les coureurs doivent d'abord se présenter pour un contrôle médical possible en respectant le délai prescrit par la législation.

Contrôle médical

Les formalités des contrôles médicaux sont la responsabilité de " l'Organisation Nationale Anti Dopage de la Fédération Wallonie-Bruxelles (ONAD) "dans le cabinet médical situé à 200 mètres de l'arrivée, à la "Maison du Peuple", Place Defuisseaux à Frameries. Les dossards des coureurs éventuellement désignés pour le contrôle seront annoncés par le médecin et affichés à la ligne d'arrivée de la course. Les règlements à cet égard devraient être connus par les coureurs et chefs d'équipes.

Prix

Classement individuel: 50 prix d'un montant de 1300 € selon l'échelle.

Classement d'équipes: 15 prix d'un montant de 380 € selon l'échelle.

Classement individuel

160	120	100	80	75	70	60	50	40	30
25	25	25	25	25	20	20	20	15	15
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Classement d'équipes

75	60	50	35	30	25	20	15	10	10	10	10	10	10	10
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Challenge des ruschs

Un challenge des ruschs à la mémoire de "Gaston Jacob", figure reconnue dans le vélo de la région, sera organisé. 4 sprints ruschs seront répartis sur le parcours.

Au terme de la course, un classement général sera comptabilisé.

A chaque rush, les 3 premiers comptabiliseront : 5 points, 3 points et 1 point.

Chaque sprint individuel sera doté de prix. A la fin de la course, les points seront additionnés et un classement général sera établi. Le vainqueur du Challenge sera le coureur qui aura récolté le plus de points sur l'ensemble des 4 sprints. En cas d'égalité, les coureurs seront départagés suivant le nombre de premières places, de deuxième places et de troisième places. Si une égalité persiste, la place enregistrée au terme de la course sera déterminante. Les 3 premiers du Challenge des ruschs seront récompensés et recevront un prix.

Pour pouvoir prétendre au classement général du Challenge des ruschs, il est impératif de terminer la course.

Le vainqueur du challenge devra se présenter au terme de la course, à la Cérémonie protocolaire.



NEDERZETTING

Organisatie

De Grote Prijs Glineur, Beker van België Junioren,, wordt georganiseerd door de Cerami asbl onder de bevoegdheid van de Belgian Cycling en Fédération Cycliste Wallonie Bruxelles.

De wedstrijd gaat door op donderdag 25 juli 2019 met start om 11.15 u te Saint-Ghislain en aankomst te Frameries.

Afstand

Generaal - Directeur

Jean Glineur + 32(0) 472.50.29.14

Koersdirecteur en Secretaris

Serge Honorez + 32(0) 473.92.48.30

Algemene informatie

Parkeerploegen

Place des Combattants à 7330 Saint-Ghislain

Parking renners en kleedkamers

Stade Saint-Lô, Rue du Moulin, 38 à 7330 Saint-Ghislain

De parking voor de ploegen (met 3 toegangskaarten per ploeg) is voorzien aan de Place des Combattants.

Het parcours bestaat uit één grote ronde van 45,7 km en 5 plaatselijke ronden van 13,8 km.

Alleen voertuigen uitgerust met een «A» mogen bij aankomst over de aankomstlijn.

Alle voertuigen in Karavaan worden verplicht de kruislichten aan te steken tijdens de wedstrijd. Alle volgers dienen over een officieel volgbewijs te beschikken.

Alle volgers dienen steeds toelating te vragen en te krijgen van de voorzitter of de commissaris om renners voor te steken.

Het ganse parcours is afgepijld met oranje borden met zwarte pijl om de rijrichting aan te geven.

Het specifieke wedstrijdreglement voor de Beker van België Junioren 2019 dient door de Belgische ploegen gekend te zijn.

Deze kan je terugvinden op: www.belgiancycling.be.

Noch de Koersdirectie, noch de Organisatie Le Cerami asbl kan verantwoordelijk worden gesteld voor eventuele ongevallen voor, tijdens en na de wedstrijd.

Bij politiebevel en vereiste ordemaatregelen: om een maximale veiligheid te garanderen aan de renners en om de Sportdirecteurs hun werk in de beste omstandigheden te laten uitoefenen, moeten alle volgwapens achter het peloton op één rij rechts van de weg rijden.

Pers

Startformaliteiten

Syndicat d'Initiative, Place des Combattants, 27 à 7330 Saint-Ghislain

Teams

Minimum 4 renners en maximum 6 renners.

Radio Tour

Voor de Wedstrijd zijn er ontvangers in bruikleen beschikbaar. Deze worden geplaatst

door de technici van Belgian Cycling na aanmelding bij de organisatie onmiddellijk na de briefing van de Sportdirecteurs.

Na de wedstrijd dient deze uitrusting in perfecte staat teruggebracht te worden op de afgesproken plaats en maximum een halfuur na de aankomst. De apparatuur werkt alleen op 12 volt en niet 24 volt.

Te volgen frequentie: 160,10625 MHz Kanaal 2 (België)

Bondsarbitrage

Het feit uitgenodigd te zijn, impliceert dat iedere renner en Sportbestuurder kennis heeft genomen van het wedstrijdreglement van deze wedstrijd en dat alle bepalingen ervan worden aanvaard. Teneinde een onbe-rispelijk sportief verloop van de wedstrijd te waarborgen, wordt de arbitrage onder de bevoegdheid geplaatst van de wedstrijdvoorzitter en van de aangeduide commissarissen in toepassing van de algemene reglementen van Belgian Cycling en Fédération Wallonie Bruxelles. Alle renners zich presenteren aan de startlijn minimum 15 minuten voor de start en dienen zich te vergewissen dat beide rugnummers goed zichtbaar zijn en het kaderplaatje op een correcte manier is gemonteerd op de fiets. De Kaderplaatjes moeten in originele vorm terug binnengeleverd worden.

De mogelijkheid bestaat dat er gecontroleerd wordt op de versnelling van de fiets (maximum 7,93 meter).

Veiligheid

Er zijn door de organisatoren extra veiligheidsmaatregelen genomen aangaande verkeersreglementen en wedstrijdhandelingen.

Er wordt dan ook van de renners en volgers in de wedstrijdskaravan verwacht de instructies en raadgevingen gegeven en opgelegd door de signaalgevers, seingever, gele vlaggen, wedstrijd commissarissen, politiediensten en federale politiebegeleiding te volgen en te respecteren. In het bijzonder de reglementering over het gebruik van de openbare weg, het fietspad

of het voetpad, het volgen van de rijrichting aan ronde punten en het te volgen officiële traject van het parcours.

Bij niet-naleving bestraft met een boete of zelfs uitsluiting van de wedstrijd.

De hindernissen zijn aangegeven door bordrn enkele tientallen meters voor elke hindernis.

Bevoorrading

Bevoorrading vanuit de volgwagen is verboden in de eerste 30 km en de laatste 20 km. Overtredingen worden gesanctioneerd volgens de geldende reglementen. De vaste Bevoorradingszone bevindt zich na 46,8 km, 60,6 km, 74,4 km en na 88,2 km bij Frameries, Route d'Eugies en Rue de l'Egalité.

Deze plaats is aangegeven (in het frans RAVITO) met borden geplaatst aan rechterkant van de rijbaan.

Alvalzone

Deze vindt zich in de bevoorradingzone bij Frameries, Route d'Eugies en Rue de l'Egalité en wordt eveneens aangegeven met borden geplaatst aan de rechterkant van de rijbaan.

Neutrale hulp

Er zijn 2 neutrale wagens en een neutrale moto met reserveonderdelen en fietsen in de wedstrijd die kunnen opgeroepen worden door de commissarissen voor dépannage van renners. De eventuele gebruikte materialen van deze service dienen onmiddellijk na de wedstrijd in perfecte staat teruggebracht te worden op dezelfde afgesproken plaats als de radioapparatuur en maximum een halfuur na de aankomst; Eventuele kosten dienen vergoed te worden.

Tekenen controleblad

Gelieve met de volledige ploeg naar het startpodium te komen, die is geïnstalleerd op de "Place Albert Elisabeth" voor de sportkeet om het startblad te tekenen.

Respecteer zeerstipt de aangeduide uren.

Huldiging

De winnaar van de wedstrijd, de tweede en de derde, evenals de winnaar van de rush-uitdaging "Gaston Jacob" worden verzocht zich aan te bieden op het podium in de aankomstzone om de bloemen en trofeeën te ontvangen. Na deze huldiging zullen de renners zich eerst aanbieden voor de mogelijke medische contrôle teneinde de tijdsclimiet bepaald door de reglementering ter zake te respecteren.

Medische contrôle

De formaliteiten voor de medische contrôle hebben plaats onder de bevoegdheid van "Organisation Nationale Anti Dopage de la Fédération Wallonie-Bruxelles (ONAD)" in het daatooe voorziene lokaal, in het medisch kabinet op 200 meter van de finish, op het "Maison du Peuple", Place Defuisseaux in Frameries. De rugnummers van de renners die mogelijk zijn aangewezen voor de bediening, worden door de dokter aangekondigd en de lijst wordt weergegeven aan de finishlijn. De reglementering hieromtrent moet door de renners en de ploegleiders gekend zijn.

Prijzen

Individueel klassement: 50 prijzen voor een bedrag van 1300 € volgens barema.

Ploegen klassement: 15 prijzen voor een bedrag van 380 € volgens barema.

Individueel Klassement

160	120	100	80	75	70	60	50	40	30
25	25	25	25	25	20	20	20	15	15
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
10	10	10	10	10	10	10	10	10	10

Ploegen Klassement

75	60	50	35	30	25	20	15	10	10	10	10	10	10
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Rush-uitdaging

Een rush-uitdaging ter nagedachtenis van "Gaston Jacob", erkend figuur in de fiets van de regio, zal worden .4 sprints rushes zullen over de baan verspreid worden. Aan het einde van de race wordt een algemeen klassement geteld.

Bij elke rush telt de eerste 3 : 5 punten, 3 punten en 1 punt. Elke individuele sprint wordt geprijzd.

Aan het einde van de race worden de punten bij elkaar opgeteld en wordt een algemeen Klassement bepaald. De winnaar van de uitdaging is de hardloper die de meeste punten verzameld heeft op alle 4 sprints. In het geval van een gelijkspel worden de renners gescheiden op basis van het aantal verkregen eerste, tweede en derde plaatsen. Als een gelijkspel blijft bestaan, is de plaats die aan het einde van de race is geregistreerd doorslaggevend. De eerste 3 worden beloond en krijgen een prijs. Om je te kwalificeren voor de algemenr Rush-uitdaging, is het absoluut noodzakelijk om de race beëindigen.

De winnaar van de Challenge moet zichzelf aan het einde van de race presenteren tijdens de Ceremonie.



syndicat d'initiative
de la ville de Saint-Ghislain



Franchement
Frameries



Garage Dufour
Hautrage



ISUZU
Garage Fay & Fils
Dour



Mercedes-Benz
Garage Piret
Saint-Ghislain

Avec le soutien de



Le Grand Prix Glineur remercie tous ses annonceurs

GRAND PRIX GERAMI

25 JUILLET 2019

UCI  EUROPE
TOUR

 BELGIAN
CYCLING
- EST. 1982 -



AIOCC
Association Internationale
des Organisateurs de Courses Cyclistes

Départ : 12h00 Place Albert Elisabeth à Saint-Ghislain / Arrivée : 16h45 Rue Ferrer à Frameries
COURSE D'ATTENTE : GRAND PRIX GLINEUR (Coupe de Belgique Juniors)
www.grandprixcerami.be

 VILLE DE SAINT-GHISLAIN syndicat d'initiative de la ville de Saint-Ghislain	 Province de HAINAUT Sports et Jeunesse	 Solidaris mutualité Mons - Wallonie picarde	 QUAREGNON Administration Communale	 SVS MOTORS PEUGEOT CITROËN SALES ET SERVICE	 G Gallée -BRASSERIE-	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 SYNDICAT D'INITIATIVE FRAMERIES	 Franchement Frameries
 Wallonie	 Adeps Fédération Wallonie-Bruxelles	 Province de HAINAUT Sports et Jeunesse	 Remo Frit	 Matériaux Anastaze Matériaux de construction Rue du Temple 40 87340 COLFONTAINE Vente de peinture, charbon, bois aux pellets, pompes, etc... Tél: 065 / 75 58 85 - Fax: 065 / 75 54 08 Email: info@matériauxanastaze.be	 Gallée -BRASSERIE-	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 Infrasports Consultants pour le sport	 FÉDÉRATION WALLONIE-BRUXELLES
 CUVELIER QUENON & PRZYBYLA ASSURANCES	 WANTY	 Borgno Funérailles	 Remo Frit	 Matériaux Anastaze Matériaux de construction Rue du Temple 40 87340 COLFONTAINE Vente de peinture, charbon, bois aux pellets, pompes, etc... Tél: 065 / 75 58 85 - Fax: 065 / 75 54 08 Email: info@matériauxanastaze.be	 Gallée -BRASSERIE-	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be	 ŠKODA
 deceuninck	 WALLY LOUYET MONS	 Borgno Funérailles	 Remo Frit	 Matériaux Anastaze Matériaux de construction Rue du Temple 40 87340 COLFONTAINE Vente de peinture, charbon, bois aux pellets, pompes, etc... Tél: 065 / 75 58 85 - Fax: 065 / 75 54 08 Email: info@matériauxanastaze.be	 Gallée -BRASSERIE-	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be	 ŠKODA
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 Schweppes	 DH LES SPORTS	 MONS TRUCK INDUSTRY	 TÉLÉ MB PROXIMAG	 LAND- ROVER	 LA WALLONIE LA CHALEUR DE VIVRE	 DEL RUE WWW.GROUPEDEL RUE.BE CONSTRUCTION METALLIQUE	 TAPIS 2000 www.tapis2000.be
 Jupiler	 							