

START

AANKOMST



AALTER



SUBARU
De Prêtre
Roeselare



ROESELARE
IS 'R VOOR JOU

8^{ste} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

"Ereprijs SUBARU De Prêtre"

B!NGOAL

Cycling Cup

Voorprogramma:

Afwachtingswedstrijd Heren | Nieuwelingen |

Start: 12u30 Sint-Amandsstraat t.h.v. De Coninckplein
Roeselare
11 ronden van 5,2 km (57,2 km)

Aankomst: Sint-Amandsstraat t.h.v. De Coninckplein
Roeselare

UCI Europe Tour 1.1

Zondag 10 maart 2019

Aalter > Roeselare

ROADBOOK

Organisation : KWC De Mandelzonen vzw
W
E
F
www.gpmonser.be
info@gpmonser.be
www.facebook.com/GPMonsere



8^{ste} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

"Ereprijs SUBARU De Prêtre"

UCI Europe Tour 1.1

Zondag 10 maart 2019
Dimanche 10 mars 2019
Sunday, 10th of march, 2019

Aalter > Roeselare
Aalter > Roulers

TECHNISCHE GIDS
GUIDE TECHNIQUE
ROADBOOK

Organisation : KWC De Mandelzonen vzw
W www.gpmonsere.be
E info@gpmonsere.be
F www.facebook.com/GPMonsere



ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION

ORGANISATIE | ORGANISATION

Koninklijke Wielclub De Mandelzonen VZW

- | | |
|--|---|
| • Dhr. Rino Vandromme | Voorzitter, Président, Chairman. |
| • Mevr. Gisèle Gardeyn - Debever | Erevoorzitter, Présidente d'honneur, Honorary Chairman. |
| • Dhr. Jean-Claude Lagaisse | Ondervoorzitter, Vice-président, Vice Chairman
PR – Sponsoring. |
| • Dhr. Ludo Vandromme | Technisch verantwoordelijke + Veiligheid
Responsable technique + Sécurité
Technical manager + Safety. |
| • Dhr. Filip Van Eeckhout | Secretaris + Verantwoordelijke aankomst Roeselare
Secrétaire + Responsable arrivée Roulers
Secretary + Responsible finish Roulers. |
| • Dhr. Elmer Walraedt | Penningmeester + Secretariaat
Trésorier + Secrétariat
Treasurer + Secretariat. |
| • Dhr. Luc Seynaeve | PR - Sponsoring. |
| • Dhr. Filip Van Eeckhout | Administratie + Secretariaat
Administration + Secrétariat. |
| • Mevr. Rita Callens
Mevr. Delphine Oplusztil | Boekhouding, Comptabilité, Accountancy
Verantwoordelijk ex-renners, Responsable
ex-coureurs, Responsable ex-racers +
Verantwoordelijk VIP dorp, Responsable village VIP,
Responsable VIP-village. |



- Mevr. Jessica Vandromme
Verantwoordelijke VIP,
Responsable village VIP,
Responsable VIP-village.
- Mevr. Sharon Vandromme
Verantwoordelijke VIP,
Responsable village VIP,
Responsable VIP-village.
- Mevr. Marina Renier
Verantwoordelijke ex-renners
Responsable ex-coueurs,
Responsable ex-racers.
- Dhr. Ivo Myngheer
Verantwoordelijke Start Aalter,
Responsable Départ Aalter
Responsable Start Aalter.
- Dhr. Johan Rosseel
Verantwoordelijke Aankomst Roeselare | Chauffeur koersdirectie
Responsable Arrivée Roulers | Chauffeur Directeur de course
Responsable Finish Roulers | Chauffeur koersdirectie.
- Dhr. Pieter-Jan Debackere
Contactpersoon Pro Cycling Events en verantwoordelijke
publiciteit plaatselijke omloop.
Persverantwoordelijke,
Contactez les événements Cyclistes Pro et la publicité
responsable diffusion locale ,
Attachée de presse.
Contact Pro Cycling Events and responsible publicity
local circulation,
Press officer.
- Dhr. Peter Stockx
Dhr. Nick Mathe
Pro Cycling Events



TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE |
TECHNICAL ORGANISATION CHART

TECHNISCH ORGANOGRAM | ORGANIGRAMME TECHNIQUE | TECHNICAL ORGANISATION CHART

Organisatie | Organisation | Organization

- Koninklijke Wielclub De Mandelzonen vzw
Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare
Dhr. Rino Vandromme
G: 0476 78 03 25
E: rinovandromme@hotmail.com

Koersdirectie | Directeur de course | Race director

- Dhr. Gorik Gardeyn
Egemveldweg 12 -8740 Egem (Pittem)
G: 0476 56 74 30
E: gorikgardeyn@gmail.com

Regulator | Régulateur | Regulator

- Dhr. Geert Vanhullebusch
G: 0498 62 17 33
E: geertvanhullebusch@hotmail.com



UCI – KBWB

Voorzitter | Président | Chairman

- Philippe LAMBERT (UCI - Fr)
Voorzitter | Président | Chairman UCI

Commissarissen | Commissaires

- Arent ARNOUT: Commissaris | Commissaire 2
- Jurgen DERYCKERE: Commissaris | Commissaire 3
- Marc TOURLOSSE: Commissaris | Commissaire 4

Aankomstrecht | Juge d'arrivée | Finish Line Judge

- Arent ARNOUT

Moto Commissarissen | Commissaires Moto | Moto Commissaires

- Moto 1: Dirk TALLOEN
Piloot: Paul HERYGERS
- Moto 2: Dirk GRyson
Piloot: Leon GODERFRIDIS

Commissaris Bezemwagen | Commissaire Voiture Balai | Commissaire Sag wagon

- Kristof WILLAERT

Operator My Laps & Uitslagen | Opérateur My Laps & résultats | Operator My Laps & results

- Freddy VAN STEEN

Commissaris - Regulator | Commissaire - Régulateur | Commissaire - Regulator

- Eddy LISSENS



ORGANISATIE | ORGANISATION | ORGANISATION

Telecommunicatie | Télécommunication | Telecommunication

- Radioteam KBWB-RLVB: Michel HAVELANGE Telecom Team
- Radio Tour: Jan DERAMOUDT
Intern 164.63125 -1 Freq. Intern 1 Intern Freq. 164.63125 - 1ME1.1
- Informant Moto: Miguel DE RUYCK
- Fotofinish: Rony BEKAERT

Medische Diensten | Services Médicaux | Medical services

Ziekenhuizen – Hôpitaux

- Ziekenhuis SINT-ANDRIES Tielt
Bruggestraat 84 - 8700 Tielt
T: 051 42 51 11
- AZ DELTA Roeselare
Bruggesteenweg 90 - 8800 Roeselare
T: 051 23 61 11
- O.L.V. van LOURDES ZIEKENHUIS
Vijfseweg 150 - 8790 Waregem
T: 056 62 31 11
- SINT-VINCENTIUSZIEKENHUIS
Schutterijstraat 34, 9800 Deinze
T: 09 387 71 11
- AZ ALMA Eeklo
Ringlaan 15 - 9900 Eeklo
T: 09 310 00 00



ERELIJST | PALMARÈS | ROLL OF HONOUR GROTE PRIJS JEAN-PIERRE MONSERÉ

Editie | Edition

2012 – elite ind.

2013 – elite ind.

2014 – elite ind.

2015 – elite ind.

2016 – elite ind.

2017 – UCI 1.1

2018 – UCI 1.1

2019 – UCI 1.1

Winnaar | Gagnant | Winner

Frederic Amorison

Tom Van Asbroeck

Guillaume Van Keirsbulck

Jürgen Roelandts

Lars Boom

Laurens Sweeck

André Looij



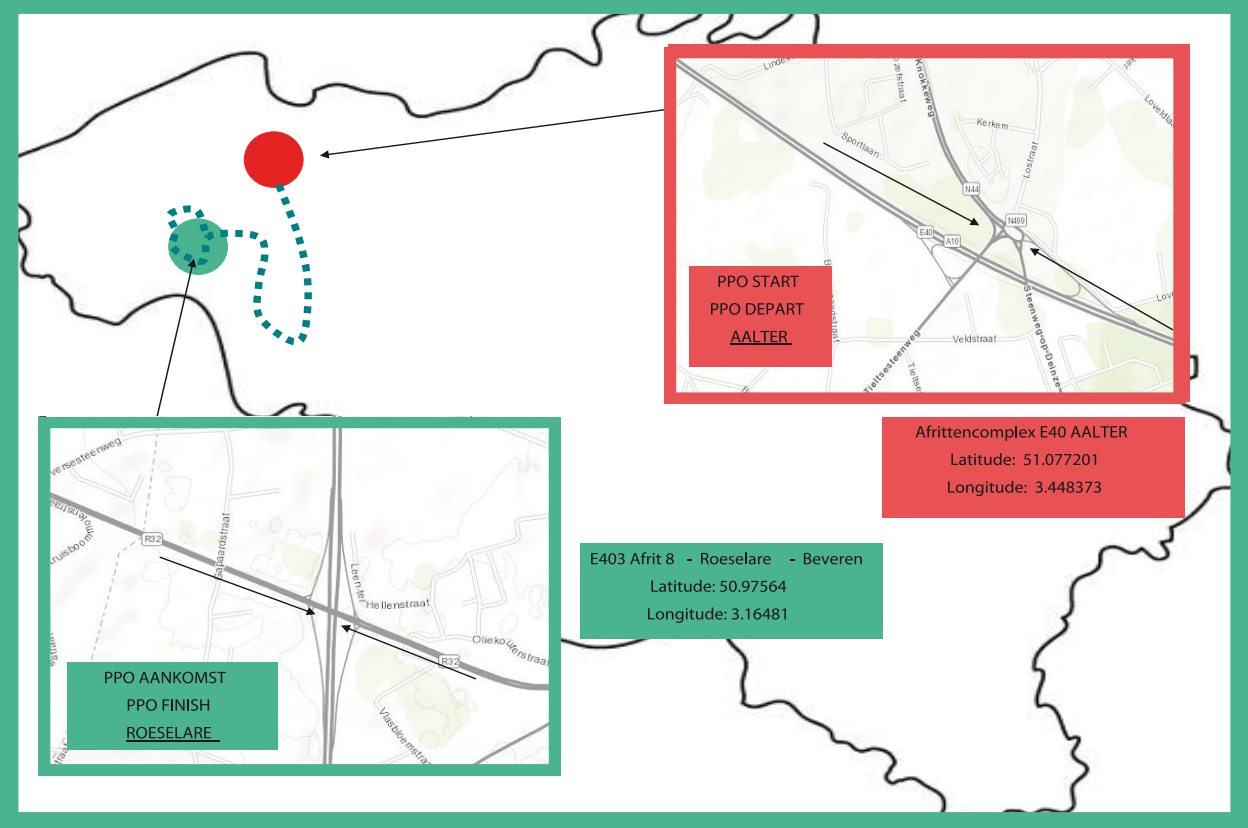
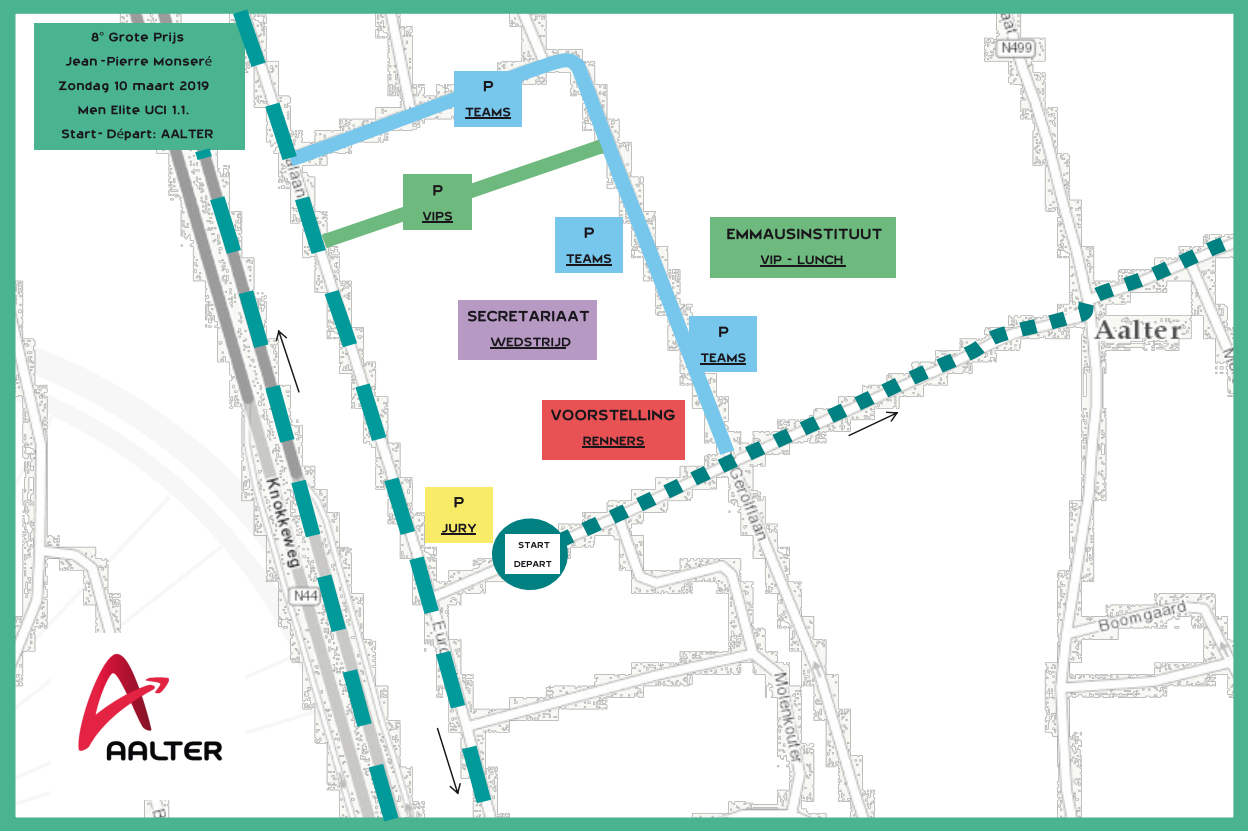
START | DÉPART | START

START AALTER | DÉPART AALTER | START AALTER

- | | |
|---|--|
| • Start Départ Start | Kouter
9880 Aalter |
| • Tekenen controleblad
Signature de la feuille de départ
Signing the controlform | 10u00 – 11u20: op het startpodium
10h00 – 11h20: sur le podium de départ
10:00 – 11:20 am: on the starting stage |
| • Briefing door de regulator, koersdirectie en federale politie
voor alle mobiele seingeverers en volgers
Briefing par le régulateur,
direction de course et la police fédérale
pour tous les signaleurs à moto et suiveurs
Briefing by the regulator, the race director
and the federal police
for all signalers and followers. | Zondag 10 maart 2019 - 10u30
Dimanche 10 mars 2019 - 10u30

Sunday, 10th march 2019 - 10u30
Aula, gemeentehuis
Europalaan 22, 9880 Aalter |
| • Secretariaat start
Permanence départ
Start secretariat | Foyer, gemeentehuis gelijkvloers,
Europalaan 22, 9880 Aalter |
| • Kledkamers start
Vestiaires départ
Changing rooms start | Emmaus school,
Sint-Gerolfiaan 20, 8990 Aalter
T: 09 398 78 00 |
| • PPO Start
PPO Départ
PPO Start | Vanaf rondpunt E40 afrit Aalter nr. 11
Du rond-point E40 sortie Aalter nr. 11
From roundabout E40 exit Aalter nr. 11 |
| • PPO Start – GPS coördinaten
PPO Départ – Coordonnées GPS
PPO Start - GPS-coordinates | Latitude 51.077201 – Longitude 3.448373 |

START | DÉPART | START





START | DÉPART | START

Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs Info riders, team managers and followers

- | | |
|--|---|
| • Rennerspark Zone des équipes Team area | Sint-Gerolfiaan, 9880 Aalter |
| • Opstelling volgers, UCI, KBWB
Set-up en ligne voitures suiveuses, UCI, KBWB
Set-up following cars, UCI, KBWB | Kouter
9880 Aalter |
| • Opstelling ploegleiders
Set-up en ligne directeurs sportifs
Set-up team managers | Kouter
9880 Aalter |
| • Secretariaat Secrétariat Secretariat | Foyer, gemeentehuis
Europalaan 22, 9880 Aalter
Open vanaf 07u00 t.e.m 13u00
Ouvert de 07h00 à 13h00
Open from 07:00 am till 13:00 pm |
| • Permanentie ophalen rugnummers

Permanence enlever les dossards

Race headquarter collect race numbers | Aula, gemeentehuis
Europalaan 22, 9880 Aalter
Zaterdag 9 maart 2019
tussen 15u30 en 17u00
Samedi 9 mars 2019
entre 15h30 et 17h00
Saturday, 9th of march, 2019
from 15:30 pm till 17:00 pm |
| • Vergadering sportdirecteurs
Réunion des directeurs sportifs
Team managers meeting | Aula, gemeentehuis
Europalaan 22, 9880 Aalter
Zaterdag 9 maart 2019 om 17u00
Samedi 9 mars 2019 à 17h00
Saturday, 9th of march, 2019 at 17:00 pm |
| • Briefing veiligheid
Briefing sécurité
Briefing safety | Aula, gemeentehuis
Europalaan 22, 9880 Aalter
Zondag 10 maart 2019
10u30 10h30 10:30 am |



WEDSTRIJD | COURSE | RACE

WEDSTRIJD | COURSE | RACE

•	Wedstrijd Course Race	8 ^{ste} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré Ereprijs SUBARU De Prêtre
•	Datum Date	Zondag 10 maart 2019 Dimanche 10 mars 2019 Sunday, 10th of march, 2019
•	Organiserende vereniging Club d'organisation Organizing club	KWC De Mandelzonen vzw Rino Vandromme Mandeldreef 30 - 8800 Roeselare Ond.nr. 0841.614.164
•	Categorie Catégorie Category	ME UCI 1.1
•	Totale afstand Distance totale Total distance	201,7 km
•	Afstand in lijn Distance en ligne Distance in line	106,2 km
•	Plaatselijke ronde Circuit local Local lap	5 plaatselijke rondes van 19,1 km = 95,5 km 5 tours locaux de 19,1 km = 95,5 km 5 local laps of 19,1 km = 95,5 km
•	Startplaats Ville de départ Starting city	Aalter
•	Aankomstplaats Ville d'arrivée Arrival place	Roeselare Roulers Roeselare
•	Officieuze start Départ fictif Unofficial start	11u40 - Kouter - 9880 Aalter 11h40 - Kouter - 9880 Aalter 11:40 pm - Kouter - 9880 Aalter
•	Officiële start Départ réel Flying official start	12u00 - Europalaan, 9880 Aalter 12h00 - Europalaan, 9880 Aalter 12:00 pm - Europlaan, 9880 Aalter



- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Neutrale wagens
Voitures d'assistances
Technical assistance vehicles | 3 voertuigen SHIMANO
3 voitures SHIMANO
3 cars SHIMANO |
| <hr/> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Bevoorradingszone rit in lijn

Zone de ravitaillement course en ligne

Feeding zone | Wakken, Tieltstraat vanaf Oostrozebekestraat
t.e.m.. Sint-Amandstraat
richting Markegem - Dentergem
Wakken, Tieltstraat après Oostrozebekestraat
dans le Sint-Amandstraat
Wakken, in the Tieltstraat from the
Oostrozebekestraat until the Sint-Amandstraat
direction Markegem - Dentergem |
| <hr/> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Wegwerpzone
Zone de déchets
Gabage zone | Wakken - Tieltstraat
richting Markegem - Dentergem
direction Markegem - Dentergem |
| <hr/> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Bevoorradingszone plaatselijke omloop

Zone de ravitaillement circuit local

Feeding zone local lap | Roeselare, begin Hoogleedsesteenweg
tot Slagerij Dujardin
Roulers, départ de Hoogleedsesteenweg
vers Slagerij Dujardin
Roeselare, start Hoogleedsesteenweg
to Slagerij Dujardin |
| <hr/> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Afvalzone plaatselijke omloop
Zone de déchets circuit local
Gabage zone local lap | Hoogleedsesteenweg vanaf Slagerij Dujardin
Hoogleedsesteenweg from Slagerij Dujardin
Hoogleedsesteenweg à partir de Slagerij Dujardin |
| <hr/> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Overweg dwarsen

Passage à niveau

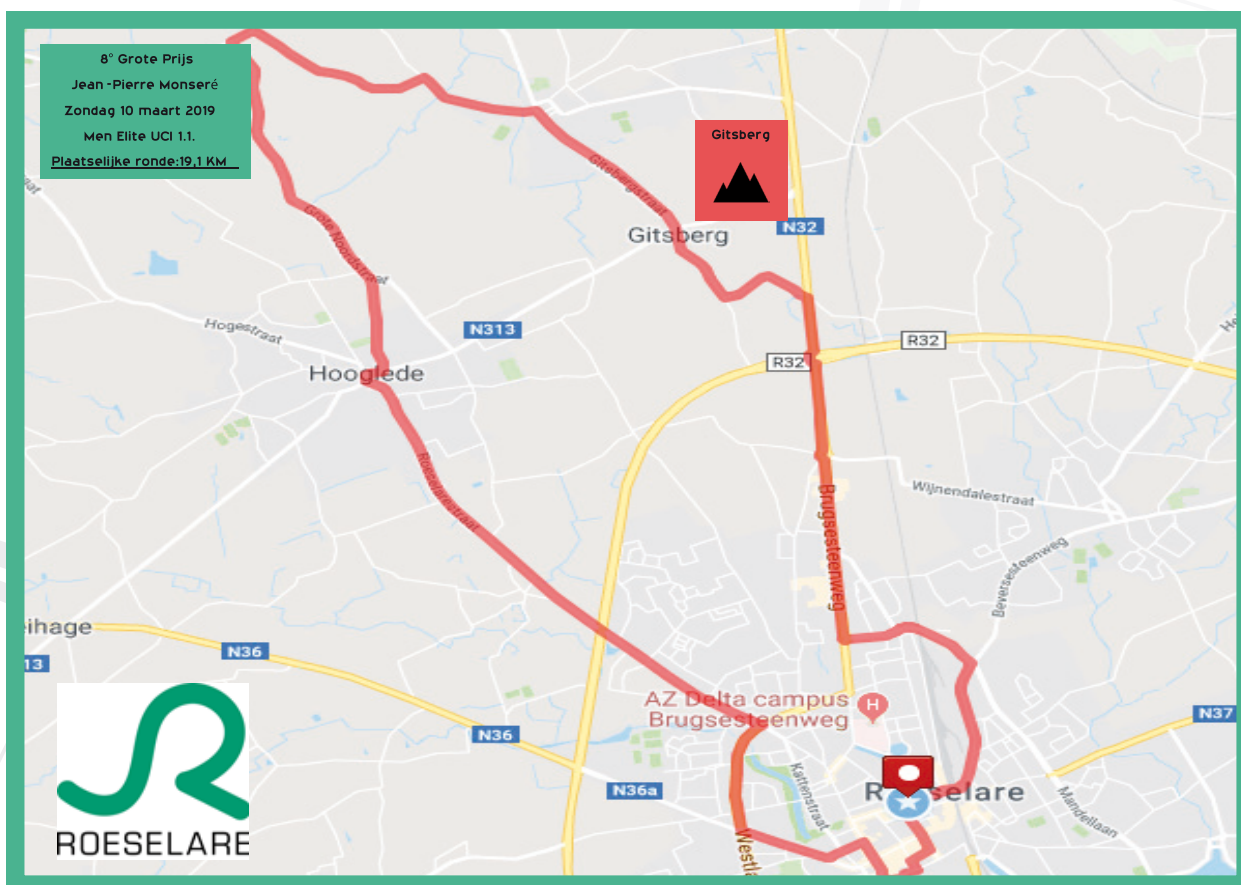
Crossing | Machelen "De Avonden" om 13u20
Tielt richting Gent om 13u42
Tielt richting De Panne om 14u18
Machelen "De Avonden" à 13h20
Tielt direction Gand à 13h42
Tielt direction De Panne à 14h18
Machelen "De Avonden" at 13:20
Tielt towards Ghent at 13:42 pm
Tielt towards De Panne at 14:18 pm |
| <hr/> | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Wedstrijdarts
Médecin de la course
Doctor in the race | Dhr. Sjors PIETERMANS
T: 0471 45 82 17 |



WEDSTRIJD | COURSE | RACE

- Ambulance**
Sportdokters.nl - Dhr. Guusje VREHEN
T: +31.6.290 545 74
E: info@sportdokters.nl
- Plaatselijke ronde |
Circuit local |
Local lap**
5 plaatselijke rondes van 19,1 km
5 tours locaux de 19,1 km
5 local laps of 19,1 km
- Laatste 3 kilometer |
3 dernières kilomètres |
Final 3 kilometers**
Volledig vlak (zie plan - pag. 29)
Complètement à plat
(voir carte ci-dessous - pag. 29)
Completely flat (see map below - pag. 29)
- Laatste kilometer |
Dernières kilomètre |
Final kilometer**
Beversesteenweg t.h.v. Herentalslaan
8800 Roeselare

PLAATSELIJKE RONDEN | CIRCUITS LOCAUX | LOCAL LAPS





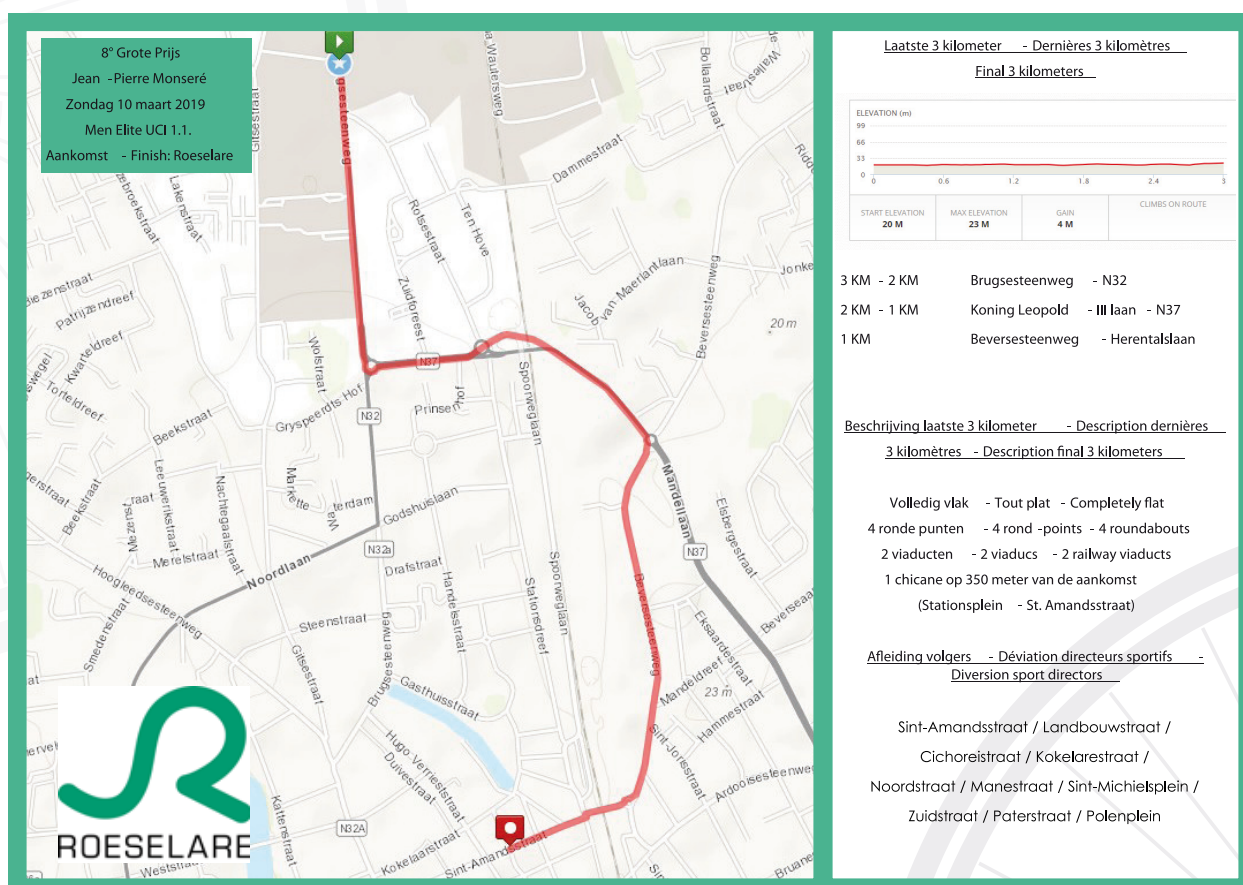
HELLINGEN | CÔTES | HILLS

- 58,5 km
 - 64,8 km
 - 84,4 km
 - 119,1 km / 138,1 km / 157,1 km / 176,1 km / 195,1 km
- Huise - Zingem > Kloosterstraat - 850 m
 Nokere - Kruishoutem > Nokereberg - 300 m
 Tielt > Poelberg - 300 m
 Gits - Hooglede > Gitsberg - 500 m (5 x - pl. ronden)

KASSEIEN | PAVÉES | COBBLESTONES

- 33 km
 - 60 km
 - 61,6 km
 - 65,2 km
 - 119 km / 138 km / 157 km / 176 km / 195 km
- Poeke - Aalter > Poekedorpstraat - 300 m
 Wannegem - Lede - Kruishoutem >
 Huizepontweg - 1.600 m
 Wannegem Dorp - 300 m
 Nokere - Kruishoutem >
 Top Nokereberg - Nokeredorpstraat - 350 m
 Gits - Hooglede >
 Gitsberg - Gitsbergstraat - 500 m (5x - pl. ronden)

LAATSTE 3 KM | DERNIÈRES 3 KM | FINAL 3 KM





AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH

AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH

- Aankomst | Arrivée | Finish

Roeselare
Roulers
Sint-Amandsstraat t.h.v. De Coninckplein
- Podiumceremonie

Cérémonie protocolaire

Awards ceremony

Ter hoogte van de aankomst
(1ste, 2de en 3de)
À l'arrivée
(1ier, 2 ème, 3 ème)
At the finish
(1st, 2nd, 3th)
- Kleedkamers aankomst |
Vestiaires arrivée |
Changing rooms finish

Stedelijk Sportstadion
Spanjestraat 181
8800 Roeselare
- Medische controle |
Contrôle anti-dopage |
Medical tests

Bond Moyson (hoek Teerlingstraat)
Sint-Amandsstraat 115
8800 Roeselare
- Vergadering College van Commissarissen |
Réunion du Collège de commissaires |
Boardmeeting of the Commissaires Panel

Wielermuseum "KOERS" - 17u15
Polenplein 15
8800 Roeselare
- Perszaal | Salle de Presse | Press room

Wielermuseum "KOERS" - vergaderzaal
Polenplein 15
8800 Roeselare
- Persverantwoordelijke |
Attachée de presse |
Press Officer

[Dhr. Pieter-Jan Debackere](#)
Gentseheerweg 10
8870 Izegem
pieterjandebackere@hotmail.com
T 0479/51 35 39

AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH



PPO AANKOMST | PPO ARRIVÉE | PPO FINISH



- PPO Aankomst | R32
ter hoogte van afrit 8 E403
 - PPO Arrivée | R32
à la sortie 8 E403
 - PPO Finish R32
exit 8 E403
-
- PPO Aankomst - GPS coördinaten | Latitude 50.97564 – Longitude 3.16481
PPO Finish - PPO finist - GPS-coordinates
-



AANKOMST | ARRIVÉE | FINISH

Info renners, ploegleiders en volgers | Info coureurs, directeurs sportifs et suiveurs
Info riders, team managers and followers

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Teambussen Bus des équipes Team buses | <p>Polenplein - Botermarkt - Klein Seminarie
8800 Roeselare
Polenplein - Botermarkt - Klein Seminarie
8800 Roulers
Polenplein - Botermarkt - Klein Seminarie
8800 Roulers</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Afleiding volgagens

Déviation voitures suivantes
Diversión followers | <p>Sint-Amandsstraat / Landbouwstraat / Cichoreistraat /
Kokelarestaat / Noordstraat / Manestraat /
Sint-Michielsplein / Zuidstraat / Paterstraat / Polenplein</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• Rennerspark Zone des équipes Team area | <p>Polenplein - Botermarkt
8800 Roeselare</p> |





TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE

TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

Start - Départ

Officieuze start
Départ fictif
Unofficial start

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

0 km

Officiële start
Départ réel
Flying start

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

xx km

Bord met km-aanduiding
Panneau indiquant kilomètres
Sign indicating kilometers

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

**Begin / Einde Bevoorrading
Début / Fin Ravitaillement**

Begin / Einde Bevoorradingzone
Début / Fin Ravitaillement
Start / Stop feeding zone

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

**Begin / Einde wegwerpzone
Début / Fin Zone de garbage**

Begin / Einde Wegwerpzone
Début / Fin Zone de déchets
Start / Stop garbage zone



Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

A

Enkel voertuigen / motoren uitgerust met "A" mogen de aankomst overschrijden

Seuls les véhicules / motos équipés d'un "A" peuvent traverser la ligne d'arrivée

Only cars / motorcycles carrying the "A" are allowed to cross the finish

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

20 km

Bord met resterende 20 km-aanduiding

Panneau indiquant les dernières 20 kilomètres

Sign indicating the last 20 kilometers

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

**MEDISCHE CONTROLE
CONTRÔLE ANTIDOPAGE**

Medische controle

Contrôle anti-dopage

Medical tests

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

**PERSZAAL
SALLE DE PRESSE**

Perszaal

Salle de presse

Press room

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

**VERGADERZAAL JURY
SALLE DE RÉUNION JURY**

Vergaderzaal Jury

Salle de réunion Jury

Meeting room Jury

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

PUBLICITEITSCARAVAN

Publiciteitswagen

Voiture de publicité

Publicity car



TEKENS IN DE WEDSTRIJD | SIGNES DANS L'ÉPREUVE | SIGNS IN THE RACE

Grote Prijs Jean-Pierre Monseré

Kleedkamers
Vestiaires
Vestiaires

Kleedkamers
Vestiaires
Changing rooms

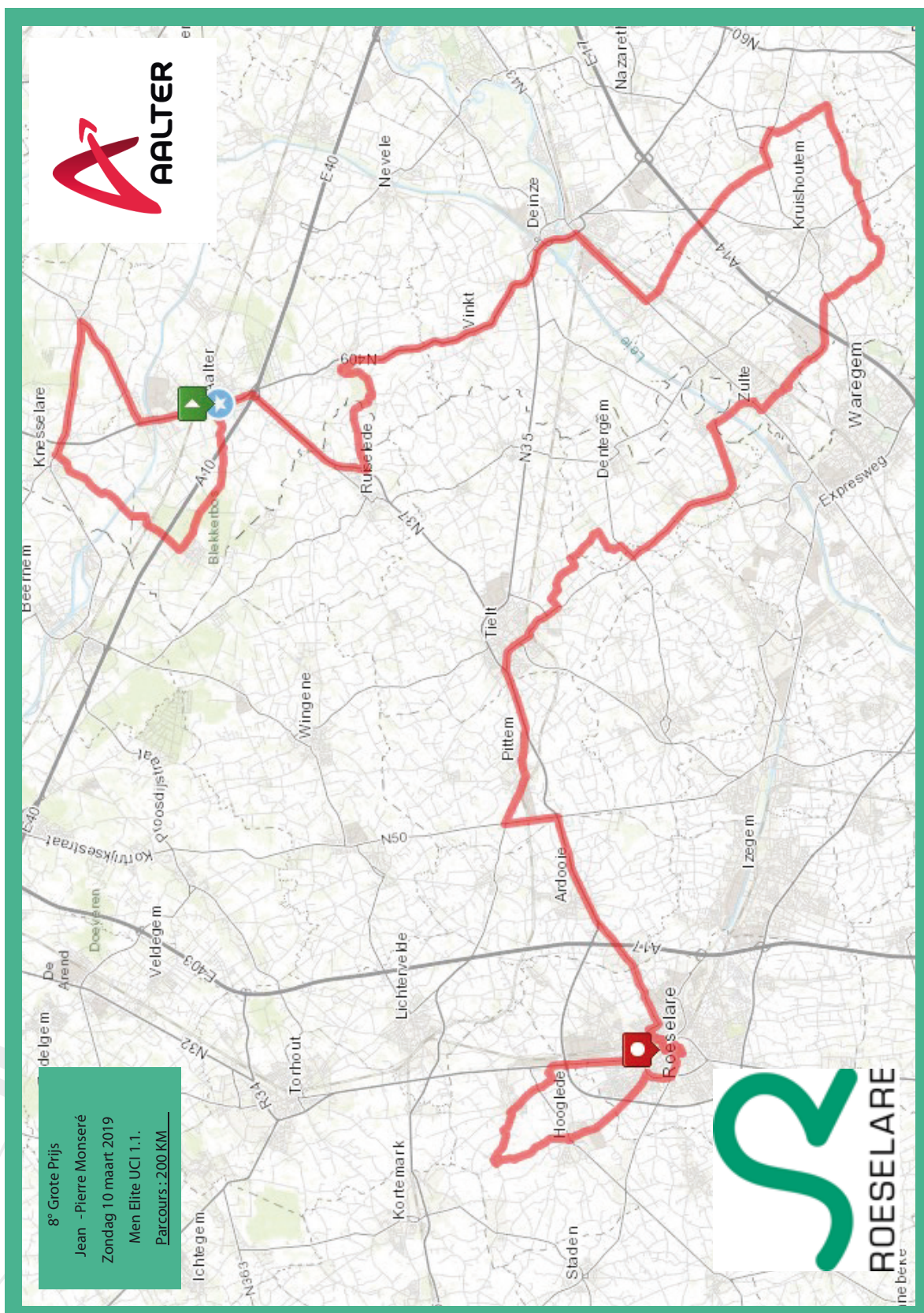
Grote Prijs Jean-Pierre Monseré



Rode vlag voor aanduiding laatste kilometer
Drapeau rouge indiquant le dernière kilomètre
Red flag indicating the final kilometer



Uitpijling parcours
Indication route
Route signs





WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE

stad / ville / cit

KM-

KM+
km/u39
km/u41
km/u43
km/u45
km/u47
km/u**AALTER**

Officieuze start | Départ fictif | Unofficial start

Stadhuis Aalter - Hôtel De ville Aalter - City Hall Aalter

Kouter

0

9,7

11:40

11:40

11:40

11:40

11:40

De renners blijven achter de wagen van de koersdirectie

Les coureurs restent derrière la voiture du directeur la course

The riders stay behind the race direction car



RD

Weibroekdreef

0,3

9,4



RA

Molenstraat

0,6

9,1



RD

Processieweg

1

8,7



LA

Kestelstraat

1,3

8,4



LA

Oude Gentweg

2,6

7,1



RD

Langs "Kraenepoel"
Oude Gentweg

3

6,7



LA

Lotenhullestraat

3,7

6

AALTER - BELLEM

LA

Bellemdorpweg

5

4,7



RD

Oostmolenstraat

6,1

3,6



LA

Weibroekdreef

6,5

3,2

AALTER

RA

Spoorweglaan

7,9

1,8



RD

Loskaaistraat

8,7

1



LA

Fatimastraat

9,1

0,6



RA

Sint-Maria-Aalterstraat

9,4

0,3



LA

Europalaan

9,5

0,2



RD

Langs stadhuis Aalter
Europalaan

9,7

0

**OFFICIËLE START | DÉPART RÉEL | OFFICIAL START**
t.h.v. Stadhuis Aalter

↑	RD	Europalaan	0	201,7	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
↻	RP	Europarondpunt							
→	RA	N44 - Knokkeweg	0,4	201,3	12:00	12:00	12:00	12:00	12:00
↑	RD	N44 - Knokkeweg	1,7	200	12:02	12:02	12:02	12:02	12:02
↑	RD	N499 - Knokkeweg							
AALTERBRUG - AALTER									
↑	RD	N499 - Knokkeweg							
→	RA	N499 - Urselweg	3,6	198,1	12:05	12:05	12:05	12:04	12:04
↑	RD	N499 - Middelweg	4,9	196,8	12:07	12:07	12:06	12:06	12:06
URSEL - AALTER									
←	LA	N461 - Urselseweg	7,7	194	12:11	12:11	12:10	12:10	12:09
↑	RD	N461 - Urselseweg	9,8	191,9	12:15	12:14	12:13	12:13	12:12
KNESSELARE - AALTER									
↑	RD	N337 - Urselseweg	11,9	189,8	12:18	12:17	12:16	12:15	12:15
←	LA	Aalterseweg	12,3	189,4	12:18	12:18	12:17	12:16	12:15
↑	RD	Hoekestraat	13,3	188,4	12:20	12:19	12:18	12:17	17:16
SINT-MARIA-AALTER - AALTER									
↻		Brug over Schipdonkkanaal Maria-Aalterseweg	15,4	186,3	12:23	12:22	12:21	12:20	12:19
↑	RD	Knesselarestraat	15,9	185,8	12:24	12:23	12:22	12:21	12:20
↻		Brug over SPOORWEG Station Maria-Aalter	16,7	185	12:25	12:24	12:23	12:22	12:21
↑	RD	Blekkevijverstraat	17,1	184,6	12:26	12:25	12:23	12:22	12:21
↻		Brug over E40 Blekkevijverstraat	17,4	184,3	12:26	12:25	12:24	12:23	12:22
↑	RD	Blekkevijverstraat	17,7	184	12:27	12:25	12:24	12:23	12:22
←	LA	Aalterstraat	18	183,7	12:27	12:26	12:25	12:24	12:22
↑	RD	Stratem	19,5	182,2	12:30	12:28	12:27	12:26	12:24

**AALTER**

	Brug over E40							
	Stratem	22,1	179,6	12:34	12:32	12:30	12:29	12:28
	RD	Sint-Maria-Aalterstraat	23	178,7	12:35	12:33	12:32	12:30
	RD	N44 - Knokkeweg	23,5	178,2	12:36	12:34	12:32	12:31
	RA	Europalaan	23,6	178,1	12:36	12:34	12:32	12:31
	RD	langs Stadhuis Aalter Europalaan	24,1	177,6	12:37	12:35	12:33	12:32
	RP	Europarondpunt	24,5	177,2	12:37	12:35	12:34	12:32
	LA	N44 - Knokkeweg	24,6	177,1	12:37	12:36	12:34	12:32
	RD	N44 - Knokkeweg	25	176,7	12:38	12:36	12:34	12:33
	RP	Op- en afrittencomplex E40	25,4	176,3	12:39	12:37	12:35	12:33
	RD	N37 - Tieltsesteenweg	25,7	176	12:39	12:37	12:35	12:34

RUISELEDE

	RD	N37 - Tieltsesteenweg	28,3	173,4	12:43	12:41	12:39	12:37
	LA	Poekestraat	30,2	171,5	12:46	12:44	12:42	12:40

POEKE - AALTER

	RD	Poekestraat	32	169,7	12:49	12:46	12:44	12:42
	LA	Poekedorpstraat	32,9	168,8	12:50	12:48	12:45	12:43

KASSEIEN - PAVEES - COBBLESTONES 1 (300m)

		Poekedorpstraat	33	168,7	12:50	12:48	12:46	12:44
	LA	Kasteelstraat	33,3	168,4	12:51	12:48	12:46	12:44
	RD	langs "Kasteel Poeke" Kasteelstraat	33,5	168,2	12:51	12:49	12:46	12:44
	LA	Poekestraat	34,2	167,5	12:52	12:50	12:47	12:45

LOTTENHULLE - AALTER

	RD	Poekestraat	34,5	167,2	12:53	12:50	12:48	12:46
	RA	Lomolenstraat	35	166,7	12:53	12:51	12:48	12:46
	LA	Lomolenstraat	35,5	166,2	12:54	12:51	12:49	12:47
	RA	N409 - Heirstraat	35,6	166,1	12:54	12:52	12:49	12:47



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



↑	RD	N409 - Heirstraat	36,3	165,4	12:55	12:53	12:50	12:48	12:46
VINKT - DEINZE									
↑	RD	Lotenhullestraat	38,7	163	12:59	12:56	12:54	12:51	12:49
⚠	KP	Lotenhullestraat - Aarseleweg	40	161,7	13:01	12:58	12:55	12:53	12:51
↑	RD	N409 - Vinktstraat	40,7	161	13:02	12:59	12:56	12:54	12:51
ZEVEREN - DEINZE									
↑	RD	N409 - Aaltersesteenweg	41,9	159,8	13:04	13:01	12:58	12:55	12:53
DEINZE									
↑	RD	Aaltersesteenweg - Kouter	42,2	159,5	13:04	13:01	12:58	12:56	12:53
↑	RD	N35 - Tweebruggenlaan	43,1	158,6	13:06	13:03	13:00	12:57	12:55
⤵	Brug	Leie	44,1	157,6	13:07	13:04	13:01	12:58	12:56
↑	RD	N35 - Tweebruggenlaan							
⚠	KP	N35 - Tweebruggenlaan - Stationlaan	44,4	157,3	13:08	13:04	13:01	12:58	12:56
↑	RD	N35 - Tweebruggenlaan							
⚠	KP	N35 - Tweebruggenlaan - Brielstraat	44,6	157,1	13:08	13:05	13:02	12:59	12:56
↑	RD	N35 - Tweebruggenlaan							
⤵	Brug	Leie	45	156,7	13:09	13:05	13:02	13:00	12:57
PETEGEM A/D LEIE - DEINZE									
⤵	RP	N35 - Tweebruggenlaan - N43	45,3	156,4	13:09	13:06	13:03	13:00	12:57
➡	RA	N43 - Kortrijksesteenweg richting Machelen (Zulte)	45,3	156,4	13:09	13:06	13:03	13:00	12:57
↑	RD	N43 - Kortrijksesteenweg	47	154,7	13:12	13:08	13:05	13:02	13:00
MACHELEN - ZULTE									
←	LA	Posthoornstraat	48,6	153,1	13:14	13:11	13:07	13:04	13:02
⚠	Spoorweg dwarsen								
		De Avonden - Kruishoutemstraat - Brandstraat	49,1	152,6	13:15	13:11	13:08	13:05	13:02
↑	RD	Brandstraat	49,2	152,5	13:15	13:12	13:08	13:05	13:02
↑	RD	Karreweg - Duifhuisstraat	51,2	150,5	13:18	13:14	13:11	13:08	13:05



	Brug over E17															
	RD	Duifhuisstraat	52	149,7	13:20	13:16	13:12	13:09	13:06							
MAROLLE - KRUISHOUTEM																
	KP	N494 - Deinsesteenweg - Passionistenstraat	52,6	149,1	13:20	13:16	13:13	13:10	13:07							
	RD	Passionistenstraat														
	RD	De Zandvlooi	54,2	147,5	13:23	13:19	13:15	13:12	13:09							
LOZER - KRUISHOUTEM																
	LA	N437 - Kasteelstraat	55,1	146,6	13:24	13:20	13:16	13:13	13:10							
	RA	N437 - Kasteelstraat	56	145,7	13:26	13:21	13:18	13:14	13:11							
	RA	Kloosterstraat	56,4	145,3	13:26	13:22	13:18	13:15	13:12							
HUISE - ZINGEM																
	RD	Kloosterstraat	57,6	144,1	13:28	13:24	13:20	13:16	13:13							
	HELLING - CÔTE - HILL Kloosterstraat -850m - Max 5%		58,5	143,2	13:30	13:25	13:21	13:18	13:14							
	Dorp	Huise - Zingem														
	RA	Wannegemstraat	58,6	143,1	13:30	13:25	13:21	13:18	13:14							
	RD	Wannegemstraat	59,4	142,3	13:31	13:26	13:22	13:19	13:15							
WANNEGEM - LEDE - KRUISHOUTEM																
	RD	Wannegemstraat - Huisepontweg	60	141,7	13:32	13:27	13:23	13:20	13:16							
KASSEIEN - PAVEES - COBBLESTONES 2 (1600m) Huisepontweg										60	141,7	13:32	13:27	13:23	13:20	13:16
KASSEIEN - PAVEES - COBBLESTONES 3 (300m) Wannegem - Dorp										61,6	140,1	13:34	13:30	13:25	13:22	13:18
	RA	Wannegem - Dorp	61,9	139,8	12:35	13:30	13:26	13:22	13:19							
	KP	N459 - Oudenaardsesteenweg - Kleinestraat	62,2	139,5	12:35	13:31	13:26	13:22	13:19							
	RD	Kleinestraat	62,8	138,9	13:36	13:31	13:27	13:23	13:20							
NOKERE - KRUISHOUTEM																
	RD	Kleinestraat	63,3	138,4	13:37	13:32	13:28	13:24	13:20							
	LA	N494 - Kruishoutemseweg	63,6	138,1	13:37	13:33	13:28	13:24	13:21							



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



➡	RA	Tsjoenstraat	63,8	137,9	13:38	13:33	13:29	13:25	13:21
⬆	RD	Tsjoenstraat - Nokeredorpstraat	64	137,7	13:38	13:33	13:29	13:25	13:21
	Dorp	Nokeredorpstraat (opgelet afdaling)	64,8	136,9	13:39	13:34	13:30	13:26	13:22



HELLING - CÔTE - HILL
Nokereberg - 350 m - Max 7%

KASSEIEN - PAVEES - COBBLESTONES 4 (350m)
Top Nokereberg - Nokeredorpstraat

65,2 136,5 13:40 13:35 13:30 13:26 13:23



KP Top Nokereberg - Waregemsestraat 65,2 136,5 13:40 13:35 13:30 13:26 13:23



RD Holstraat
(opgelet afdaling) 65,5 136,2 13:40 13:35 13:31 13:27 13:23



RA Beerstraat 65,7 136 13:41 13:36 13:31 13:27 13:23



LA Vandevordeweg 65,8 135,9 13:41 13:36 13:31 13:27 13:24



RD Vandevordeweg - Duffelstraat 66,3 135,4 13:42 13:37 13:32 13:28 13:24



RD Vandevordeweg 66,7 135 13:42 13:37 13:33 13:28 13:25

KRUISSHOUTEM



RA Waregemsesteenweg - N437 66,9 134,8 13:42 13:37 13:33 13:29 13:25



LA Meirestraat 67 134,7 13:43 13:38 13:33 13:29 13:25



RD Meirestraat (opgelet afdaling) 67,2 134,5 13:43 13:38 13:33 13:29 13:25



Brug Meirestraat - E17 68,1 133,6 13:44 13:39 13:35 13:30 13:26

ZULTE



RD Meirestraat - Leenstraat 69,4 132,3 13:46 13:41 13:36 13:32 13:28



LA Waregemstraat 70,7 131 13:48 13:43 13:38 13:34 13:30



RA Statiestraat 70,8 130,9 13:48 13:43 13:38 13:34 13:30



Brug Statiestraat - Spoorweg 71 130,7 13:49 13:43 13:39 13:34 13:30



RD Statiestraat 71,3 130,4 13:49 13:44 13:39 13:35 13:31



RA Staatsbaan N43 richting Gent 72,1 129,6 13:50 13:45 13:40 13:36 13:32



RP Centrum Zulte 72,5 129,2 13:51 13:46 13:41 13:36 13:32



LA Oeselegemstraat 72,6 129,1 13:51 13:46 13:41 13:36 13:32



RD Oeselgemstraat 73 128,7 13:52 13:46 13:41 13:37 13:33



	Brug	Oeselgemstraat - Leie	73,5	128,2	13:53	13:47	13:42	13:38	13:33
--	------	-----------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

OESELGEM - DENTERGEM

	RD	Brugstraat	73,9	127,8	13:53	13:48	13:43	13:38	13:34
--	----	------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	Dorp	Oeselgem	74,1	127,6	13:54	13:48	13:43	13:38	13:34
--	------	----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	LA	Kerkplein	74,3	127,4	13:54	13:48	13:43	13:39	13:34
--	----	-----------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	RD	Wakkensesteenweg	74,4	127,3	13:54	13:48	13:43	13:39	13:34
--	----	------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

WAKKEN - DENTERGEM

	RD	Wakkensesteenweg - Oeselgemstraat	75,4	126,3	13:56	13:50	13:45	13:40	13:36
--	----	-----------------------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	RD	Oeselgemstraat	76	125,7	13:56	13:51	13:46	13:41	13:37
--	----	----------------	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	RD	Molenstraat	76,5	125,2	13:57	13:51	13:46	13:42	13:37
--	----	-------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	Dorp	Wakken Dorp	76,6	125,1	13:57	13:52	13:46	13:42	13:37
--	------	-------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	RA	Wapenplaats	76,8	124,9	13:58	13:52	13:47	13:42	13:38
--	----	-------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	RD	N327 - Markegemstraat	77,8	123,9	13:59	13:53	13:48	13:43	13:39
--	----	-----------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

	RD	N327 - Tieltstraat	78,9	122,8	14:01	13:55	13:50	13:45	13:40
--	----	--------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

MARKEGEM - DENTERGEM

	RD	N327 - Tieltstraat	79	122,7	14:01	13:55	13:50	13:45	13:40
--	----	--------------------	----	-------	-------	-------	-------	-------	-------

BEVOORRADINGSZONE I ZONE DE RAVITAILLEMENT I FEEDING ZONE

Begin Oostrozebekestraat t.e.m.

	Sint-Amandstraat op N327 - Tieltstraat	79,9	121,8	14:02	13:56	13:51	13:46	13:42
--	--	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

WEGWERPZONE I ZONE DE DECHETS I GARBAGE ZONE

Vanaf Sint-Amandstraat t.e.m.

	Boomgaardstraat op N327 - Tieltstraat	80,2	121,5	14:03	13:57	13:51	13:46	13:42
--	---------------------------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

OOSTROZEBEKE

	RD	N327 - Wakkensesteenweg							
--	----	-------------------------	--	--	--	--	--	--	--

	RA	Gentstraat - Meulebekesteenweg - De Verre Ginste	80,8	120,9	14:04	13:58	13:52	13:47	13:43
--	----	--	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

DENTERGEM

	RD	Meulebekesteenweg	81,1	120,6	14:04	13:58	13:53	13:48	13:43
--	----	-------------------	------	-------	-------	-------	-------	-------	-------



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE

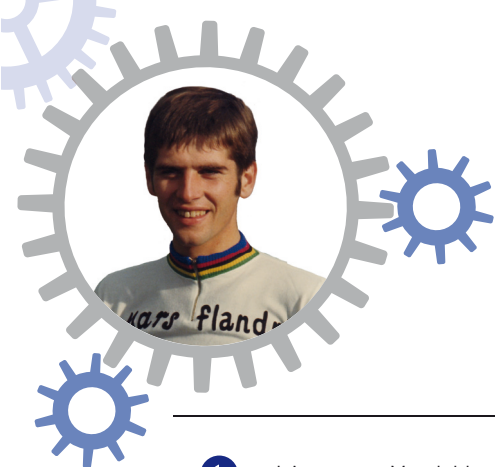


←	LA	Veldstraat	81,4	120,3	14:05	13:59	13:53	13:48	13:43
→	RA	Veldstraat	81,9	119,8	14:06	13:59	13:54	13:49	13:44
←	LA	Tieltseweg	82,6	119,1	14:07	14:00	13:55	13:50	13:45
TIELT									
↑	RD	Tieltseweg	83	118,7	14:07	14:01	13:55	13:50	13:45
←	LA	Putterijstraat	84	117,7	14:09	14:02	13:57	13:52	13:47
→	RA	Poelberg	84,4	117,3	14:09	14:03	13:57	13:52	13:47
HELLING - CÔTE - HILL Poelberg - 300m - Max 12%									
↑	RD	Poelberg - Top Poelberg	84,8	116,9	14:10	14:04	13:58	13:53	13:48
↑	RD	Poelberg - Mankemerriestraat	85	116,7	14:10	14:04	13:58	13:53	13:48
→	RA	Wakkensesteenweg - N327	86,2	115,5	14:12	14:06	14:00	13:54	13:50
↻	RP	Seyntexlaan - N327 - Zuiderring	86,7	115	14:13	14:06	14:00	13:55	13:50
↑	RD	Wakkensesteenweg - N327							
⚠		Spoorweg dwarsen Tielt Station	87,5	114,2	14:14	14:08	14:02	13:56	13:51
↑	RD	N327 - Stationsstraat	88,1	113,6	14:15	14:08	14:02	13:57	13:52
	Centrum	N327 - Stationsstraat - Tielt	88,2	113,5	14:15	14:09	14:03	13:57	13:52
↑	RD	Sint-Michielsstraat - Stationsstraat	88,6	113,1	14:16	14:09	14:03	13:58	13:53
↑	RD	Deken Darraslaan	88,8	112,9	14:16	14:09	14:03	13:58	13:53
⚠	KP	Deken Darraslaan - N327 - N37	89	112,7	14:16	14:10	14:04	13:58	13:54
←	LA	N37 - Tieltstraat	89,1	112,6	14:17	14:10	14:04	13:58	13:54
↑	RD	N37 - Tieltstraat	89,6	112,1	14:17	14:11	14:05	13:59	13:54
PITTEM									
↑	RD	N37 - Tieltstraat							
→	RA	N35e	91,5	110,2	14:20	14:13	14:07	14:02	13:56
←	LA	N35e	91,8	109,9	14:21	14:14	14:08	14:02	13:57
→	RA	N35e - Tieltstraat	91,9	109,8	14:21	14:14	14:08	14:02	13:57
↑	RD	N35e - Tieltstraat	92,9	108,8	14:22	14:15	14:09	14:03	13:58
	Centrum	Tieltstraat - Stationsstraat	93	108,7	14:23	14:16	14:09	14:04	13:58

WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



↑	RD	Stationsstraat							
→	RA	Joos De Ter Beerstlaan	93,2	108,5	14:23	14:16	14:10	14:04	13:58
↑	RD	Joos De Ter Beerstlaan							
↻	RP	Joos De Ter Beerstlaan - N50 - N35	95	106,7	14:26	14:19	14:12	14:06	14:01
←	LA	N50 - Bruggesteeweg	95,1	106,6	14:26	14:19	14:12	14:06	14:01
↑	RD	N50 - Bruggesteeweg							
↻	Brug over spoorweg	N50- Bruggesteeweg	95,8	105,9	14:27	14:20	14:13	14:07	14:02
↑	RD	N50 - Bruggesteeweg	96,1	105,6	14:27	14:20	14:14	14:08	14:02
→	RA	Bergmolen Rijselende - N37 - Pittemstraat	96,8	104,9	14:28	14:21	14:15	14:09	14:03
↑	RD	N37 - Pittemstraat	98,8	102,9	14:32	14:24	14:17	14:11	14:06
ARDOOIE									
↑	RD	N37 - Oostlaan							
⚠	KP	Kortrijksestraat - Izegemsestraat	100,1	101,6	14:34	14:26	14:19	14:13	14:07
↑	RD	N37							
←	LA	Roeselaarsestraat	100,8	100,9	14:35	14:27	14:20	14:14	14:08
↑	RD	N37 - Roeselaarsestraat							
↻	Brug	N37 - Roeselaarsestraat - E403	101,8	99,9	14:36	14:28	14:22	14:15	14:09
↑	RD	De Tassche - N37 - Roeselaarsestraat							
ROESELARE									
↑	RD	N37 - Ardooisesteeweg							
⚠	KP	N37 - Ardooisesteeweg - Zwaikomstraat	104,1	97,6	14:40	14:32	14:25	14:18	14:12
↑	RD	N37 - Ardooisesteeweg	104,2	97,5	14:40	14:32	14:25	14:18	14:13
↑	RD	Garage SUBARU DE PRÊTRE - Hoofdsponsor 8 ^{ste} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré							
			104,3	97,4	14:40	14:32	14:25	14:19	14:13
↑	RD	N37 - Ardooisesteeweg							
⚠	KP	N37 - Ardooisesteeweg - Mandellaan	104,9	96,8	14:41	14:33	14:26	14:19	14:13
→	RA	Mandellaan							
↑	RD	Mandellaan							



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



←	LA	Mandeldreef	105,3	96,4	14:42	14:34	14:26	14:20	14:14
↑	RD	Mandeldreef							
←	LA	Beversesteenweg	105,6	96,1	14:42	14:34	14:27	14:20	14:14
↑	RD	Beversesteenweg							
↻	→	Rondpunt RA Sint-Amandsstraat	105,9	95,8	14:52	14:34	14:27	14:21	14:15
⤵	Viaduct	Sint-Amandsstraat onder spoorweg - Station Roeselare	106	95,7	14:43	14:35	14:27	14:21	14:15
↑	RD	Sint-Amandsstraat							

DE CONINCKPLEIN - SINT-AMANDSSTRAAT - TEERLINGSTRAAT

Nog 5 plaatselijke ronden van 19,1 km - 5 circuits locaux de 19,1 km - 5 local laps 19,1 km

1ste PASSAGE AANKOMST

1ste plaatselijke ronde - 1e circuit local - 1th local lap

106,4 95,3 14:43 14:35 14:28 14:21 14:15

←	LA	Jan Mahieustraat	106,5	95,2	14:43	14:35	14:28	14:22	14:15
↑	RD	Jan Mahieustraat - Ooststraat	106,7	95	14:44	14:36	14:28	14:22	14:16
↑	RD	Delaerestraat							
↻	RP	Paterskerk	106,8	94,9	14:44	14:36	14:29	14:22	14:16
→	RA	Sint-Alfonssiusstraat							
←	LA	Polenplein	107	94,7	14:44	14:36	14:29	14:22	14:16
↑	RD	Polenplein							
→	RA	Hazeltstraat	107,1	94,6	14:44	14:36	14:29	14:22	14:16

KOERS "Museum van de wielersport" - Stad Roeselare

↑	RD	Botermarkt							
↑	RD	Patersstraat							
→	RA	Zuidstraat	107,3	94,4	14:45	14:37	14:29	14:23	14:16
↑	RD	Grote Markt Roeselare	107,4	94,3	14:45	14:37	14:29	14:23	14:17
↑	RD	Noordstraat							
↑	RD	Noordstraat							
←	LA	Albrecht Rodenbachstraat	107,6	94,1	14:45	14:37	14:30	14:23	14:17
→	RA	Diksmuidsesteenweg	107,9	93,8	14:46	14:37	14:30	14:23	14:17



↑	RD	Diksmuidsesteenweg							
→	RA	Westlaan	108,3	93,4	14:46	14:38	14:31	14:24	14:18
↑	RD	Westlaan							
←	LA	Hoogleedsesteenweg	109,2	92,5	14:48	14:39	14:32	14:25	14:19



BEVOORRADINGSZONE I ZONE DE RAVITAILLEMENT I FEEDING ZONE

↑	RD	Hoogleedsesteenweg							
---	----	--------------------	--	--	--	--	--	--	--



WEGWERPZONE I ZONE DE DECHETS I GARBAGE ZONE

⚠	KP	Hoogleedsesteenweg - R32	110,4	91,3	14:49	14:41	14:34	14:27	14:20
↑	RD	Hoogleedsesteenweg							

HOOGLEDE

		Roeselarestraat	111,7	90	14:51	14:43	14:35	14:28	14:22
↑	RD	Roeselarestraat							
	Centrum	Marktplaats - Sint-Amanduskerk Hooglede							
			112,8	88,9	14:53	14:45	14:37	14:30	14:24
→	RA	Marktplaats	112,9	88,8	14:53	14:45	14:37	14:30	14:24
→	RA	N313 - Bruggestraat	113	88,7	14:53	14:45	14:37	14:30	14:24
←	LA	Kerkstraat	113,1	88,6	14:54	14:45	14:37	14:30	14:24
↑	RD	Kerkstraat (opgelet adaling)							
↑	RD	Kerkstraat - Grote Noordstraat	113,7	88	14:54	14:46	14:38	14:31	14:25
→	RA	Driewegenstraat	115,8	85,9	14:58	14:49	14:41	14:34	14:27
→	RA	Driewegenstraat	115,9	85,8	14:58	14:49	14:41	14:34	14:27
↑	RD	Driewegenstraat							
→	RA	Leenbosstraat	117,1	84,6	15:00	14:51	14:43	14:36	14:29

GITS - HOOGLEDE

↑	RD	Leenbosstraat							
---	----	---------------	--	--	--	--	--	--	--



WEGWIJZER & UURROOSTER | ITINÉRAIRE & HORAIRE | TRACK & SCHEDULE



	Centrum	Gitsbergstraat - Sint-Jacob-De Meerderekerk	117,8	83,9	15:01	14:52	14:44	14:37	14:30
➡	RA	Gitsbergstraat	117,8	83,9	15:01	14:52	14:44	14:37	14:30
⬆	RD	Gitsbergstraat	118,5	83,2	15:02	14:53	14:45	14:38	14:31
KASSEIEN - PAVEES - COBBLESTONES 5 (500m) Begin Gitsberg - Gitsbergstraat									
			119	82,7	15:03	14:54	14:46	14:38	14:31
HELLING - CÔTE - HILL Gitsberg - 500 m - Max 5,8%									
⬆	RD	Top Gitsberg - Gitsbergstraat	119,1	82,6	15:03	14:54	14:46	14:38	14:32
⚠	KP	Gitsbergstraat - N313 - Bruggestraat	119,2	82,5	15:03	14:54	14:46	14:38	14:32
⬆	RD	Gitsbergstraat (opgelet afdaling)							
⬅	LA	Gitsbergstraat	119,7	82	15:04	14:55	14:47	14:39	14:32
➡	RA	N32 - Brugsesteenweg	120,3	81,4	15:05	14:56	14:47	14:40	14:33
⬆	RD	N32 - Brugsesteenweg							
ROESELARE									
⬆	RP	Ovonde - N32 - Brugsesteenweg - R32 Rijksweg	120,7	81	15:05	14:56	14:48	14:40	14:34
⬆	RD	N32 - Brugsesteenweg							
⬆	RP	Wijnendale - N32 - Brugsesteenweg	121,5	80,2	15:06	14:57	14:49	14:42	14:35
⬆	RD	N32 - Brugsesteenweg							
⬆	RP	N32 - Brugsesteenweg - Koning Leopold III-laan	122,9	78,8	15:09	14:59	14:51	14:43	14:36
⬅	LA	Koning Leopold III-laan							
⬆	RD	Koning Leopold III-laan							
⬆	Viaduct	Spoorweg - Koning Leopold III-laan	123,4	78,3	15:09	15:00	14:52	14:44	14:37
⬆	RD	Koning Leopold III-laan							
⬆	RP	Koning Leopold III-laan - Beversesteenweg - Mandellaan	123,9	77,8	15:10	15:01	14:52	14:45	14:38
➡	RA	Beversesteenweg							
⬆	RD	Beversesteenweg							
⬆	RD	Beversesteenweg - Mandeldreef	124,5	77,2	15:11	15:02	14:53	14:46	14:38



	RD	Beversesteenweg							
		Rondpunt							
		RA Sint-Amandsstraat	124,8	76,9	15:12	15:02	14:54	14:46	14:39
	Viaduct	Sint-Amandsstraat onder spoorweg - Station Roeselare							
			124,9	76,8	15:12	15:02	14:54	14:46	14:39
	RD	Sint-Amandsstraat							

2de PASSAGE AANKOMST

2de plaatselijke ronde - 2e circuit local - 2nd lap

125,3 76,4 15:12 15:03 14:54 14:47 14:39

3de PASSAGE AANKOMST

3de plaatselijke ronde - 3e circuit local - 3rd lap

144,4 57,3 15:42 15:31 15:21 15:12 15:04

4de PASSAGE AANKOMST

4de plaatselijke ronde - 4e circuit local - 4rd lap

163,5 38,2 16:11 15:59 15:48 15:38 15:28

Roeselarestraat

Begin "Gouden kilometer" -

Début "Kilomètre d'or" -

Start "Golden kilometer"

177,1 24,60

Roeselarestraat (bergop tot centrum Hooglede)

Einde "Gouden kilometer" -

Fin du "Kilomètre d'or"

End of "The golden kilometer"

178,1 23,60

5de PASSAGE AANKOMST

5de plaatselijke ronde - 5e circuit local - 5th lap

182,6 19,1 16:40 16:27 16:14 16:03 15:53

AANKOMST**AANKOMST - ARRIVÉE - FINISH****8^{ste} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré**

201,7 0 17:10 16:55 16:41 16:28 16:17



WEDSTRIJDREGLEMENT | RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE | RACE RULES

Article 1. Organisatie | Organisation

De 8^{ste} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré wordt georganiseerd door KWC De Mandelzonen vzw onder de reglementen van het UCI. Datum van de wedstrijd is zondag 10 maart 2019.

Le 8^{ème} Grand Prix Jean-Pierre Monseré est organisé par KWC De Mandelzonen vzw sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. L'épreuve se dispute dimanche, le 10 mars 2019.

The 8th Grand Prix Jean-Pierre Monseré is being organized by KWC De Mandelzonen vzw by the rules of the UCI. The race is organised on Sunday, 10th of march, 2019.

Article 2. Deelname | Participation

De 8^{ste} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré staat open voor UCI Pro Teams (max 50 %), professionele continentale ploegen, continentale ploegen, nationale ploegen. Het maximum aantal renners per ploeg is 7 en minimum 5, volgens artikel 2.2.003 van het UCI-reglement. Renners dienen tot de categorie: MU (als in UCI Pro Team), ME and MM te behoren, volgens artikel 1.1.036 van het UCI-reglement.

Le 8^{ème} Grand Prix Jean-Pierre Monseré est ouvert aux UCI Pro Teams (max 50 %), équipes continentales professionnelles UCI, équipes continentales UCI et équipes nationales. Le nombre de coureurs par équipe est limité à 7 coureurs, minimum 5, selon l'article 2.2.003 du règlement UCI. Les coureurs permis sont du catégorie: MU (si dans UCI Pro Team), ME and MM, selon l'article 1.1.036 du règlement UCI.

The 8th Grand Prix Jean-Pierre Monseré is available for UCI Pro Teams (max 50%), UCI Pro Continental Teams, UCI Continental Teams and national teams. The maximum number of participants for each team is 7 and the minimum is 5, by article 2.2.003 of the UCI regulations. Riders allowed need to belong to the category: MU (if in UCI Pro Team), ME and MM, by article 1.1.036 of the UCI regulations.



De wedstrijd is geclassificeerd volgens klasse 1.1 (European Continental Tour) en het puntenbarema is conform het UCI reglement, artikel 2.10.031:

The race is classified as a 1.1 race (European calendar) and assigns the following points in accordance with the U.C.I. regulations, art. 2.10.031:

Article 4. Permanentie | Permanence

De vergadering van de sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen gaat door op zaterdag 9 maart 2019 om 17u00 in de aula van het gemeentehuis van Aalter, Europalaan 22.

La réunion des directeurs sportifs, organisée comme l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du coll ge des commissaires, aura lieu à samedi, le 9 mars 2019 à 17h.00 dans la salle de réunion de l'hôtel de ville d'Aalter, Europalaan 22.

The meeting with the team directors together with the board of commissioners, organized by article 1.2.087 of the UCI – regulations, is planned at 5.00 p.m, Saturday 9th of March 2019, in the town hall of Aalter, Europalaan 22.



Article 5. Radio-Tour

De wedstrijd informatie wordt uitgezonden op de frequentie "Radio-Tour" op 164.63125 MHz.

Les informations courses sont émises sur la fréquence "Radio-Tour" de 164.63125 MHz.

The competition information will be broadcasted on frequency "Radio-Tour" at 164.63125 MHz.

Article 6. Podiumceremonie | Cérémonie protocolaire | Awards ceremony

De winnaar van de wedstrijd, de tweede en de derde renner in de uitslag moeten zich na de wedstrijd aanbieden aan het podium. De eerste 3 renners begeven zich na de aankomst naar de interviewruimte voorzien aan het podium aan de aankomst.

Er worden geen interviews gegeven aan de televisiemedia buiten deze interviewruimte.

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium: le vainqueur de l'épreuve, le 2^{ième} et le 3^{ième} dans le résultat. Les 3 premiers coureurs doivent se présenter dans le zone de press prévu à l'arrivée.

The following riders have to present themselves at the podium after the race: the winner, the 2nd and 3th of the race. The first 3 riders are invited to go give a first interview in the press room foreseen in the arrival zone.

Article 7. Tijdslimiet | Délais d'arrivée | Time limits

Alle renners welke de aankomstlijn overschrijden in een tijd hoger dan 8 % van die van de winnaar van de wedstrijd worden niet in de uitslag opgenomen. Een verhoging van de tijdslimiet kan door het College van Commissarissen toegestaan worden.

Tous les coureurs arrivant dans 8% du temps du vainqueur sont qualifié au classement. Le délai peut être augmenté par le Collège des Commissaires

Time limit for the race is set at 8%, every rider who hasn't arrived within the limit isn't taken into the result. An adjustment of the time limit can be made by the panel of commissioners.



Article 8. Milieu | L'environnement | Environment

Wij vragen respect voor het milieu en de omgeving, zowel van de renners, ploegleiders als alle volgers in de wedstrijdcaravaan. Meer bepaald, de renners en hun begeleiders zullen waken over het wegwerpen van hun afval in de vuilnisbakken. Tijdens de wedstrijd zullen de renners en hun begeleiders zich bewust zijn over het wegwerpen van drinkbussen en verpakkingen op de openbare weg en in de voorziene zones. De verzorgers in de bevoorradingszones zullen waken over de recuperatie van hun afval alvorens de zone te verlaten.

Nous demandons le respect de l'environnement par tous les participants dans la caravane de l'épreuve. Durant la course les participants et leurs accompagnateurs seront sensibles au rejet des bidons et des emballages sur la voie publique et, dans les zones prévues, les préposés au ravitaillement veilleront à la récupération de ces rejets avant de quitter la zone.

We ask the respect for environment from riders, team leaders and all followers in the race. Riders and supervisors in particular will, during their stay, watch over the disposal of their waste in the bins. During the race, riders and supervisors are aware of the disposal of drinking bottles and wrappings on public roads and in the available zones. The carers watch over the recovery of the waste before leaving the zone.

Article 9. Straffen | Pénalités | Penalties

Straffen worden toegepast volgens de UCI-reglementen.
Les pénalités sont conformes au règlement de l'U.C.I.
Penalties are applied according to the UCI rules.

Article 10. Anti-doping | Anti-dopage | Antidoping

De anti-dopingcontrole vindt plaats in de lokalen van "Bond Moyson", (hoek Teerlingstraat), Sint-Amandsstraat 15, aan de aankomstlijn. Het anti-dopingreglement van de UCI alsook de Belgische wetgeving worden toegepast.

Le contrôle anti-dopage aura lieu dans le locaux "Bond Moyson" (corner Teerlingstraat), Sint-Amandsstraat 15 à la ligne d'arrivée. Le règlement anti-dopage de l'UCI et la loi Belgique se disposent.

The controle anti-doping takes place in the classrooms "Bond Moyson" (corner Teerlingstraat), Sint-Amandsstraat 15 at the finish line. The rules anti-doping of the UCI and the Belgian law will be applied.



Article 11. Prijzen | Prix | Prizes

Het totale prijzengeld is 14.477€, toegekend aan de eerste 20 renners.

Les prix totals sont 14.477€, donné aux 20 premiers coureurs.

Total prices is 14.477€, given to the first 20 riders.

5785-2895-1445-715-580-433-433-287-287-147-147-147-147-147-147-147-147-147-147

Article 12. Aankomstsecretariaat | Permanence d'arrivée | Permanence on the finish

De aankomstsecretariaat is open op zondag 10 maart 2019 van 07u00 tot 17u00. De vergadering van de sportdirecteurs, georganiseerd volgens artikel 1.2.087 van het UCI-reglement, in aanwezigheid van de leden van het college van commissarissen, is na de wedstrijd in de vergaderzaal van het Wielermuseum "KOERS", Polenplein 15, 8800 Roeselare

Le secrétariat d'accueil se déroulera dimanche 10 mars, 2019 de 14h00 à 18h30. La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des membres du collège des commissaires, est fixée après l'épreuve dans la salle de Réunion du musée du cyclisme "KOERS", Polenplein 15, 8800 Rouslers.

Race secretariat on the arrival site shall be open on sunday, 10th of march, 2019 until 14:00 pm to 18:30 pm. The team managers meeting, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations in the presence of the Members of the Commissaires' Panel, is scheduled after the race in the meeting room of the cycling museum "KOERS", Polenplein 15, 8800 Roeselare

Article 13. Neutrale wagens | Assistance technique neutre | Neutral technical support

De technische assistentie zal verzekerd worden door Shimano met 3 neutrale wagens.

Le service d'assistance technique neutre est assuré par Shimano. Le service est assuré au moyen de 3 voitures.

The technical support service is handled by Shimano. The neutral support is taken care of by means of 3 cars.



WEDSTRIJDREGLEMENT | RÈGLEMENT DE L'ÉPREUVE | RACE REGULATIONS

Reglement "Beker van België 2019" - Bingoal Cycling Cup Règlement "Coupe de Belgique 2019" - Bingoal Cycling Cup "Belgian Cycling Cup 2019" - Bingoal Cycling Cup - Regulations

Onderstaand reglement vult de algemene reglementen van de UCI en KBWB aan.

Les règlements suivants complètent les règlements généraux de l'UCI et de RLVB.

Teh following regulations supplement the general regulations of teh UCI en KWBW.

Artikel 1. / Article 1. / Reg. 1.

De "Bingoal Cycling Cup - Beker van België" is een klassement georganiseerd door Pro Cycling Events.

De benaming en het integrale reglement moeten worden goedgekeurd door de KBWB en UCI

(Cfr. Art.6 , 1.02.06 van het UCI-reglement).

Het klassement bestaat uit acht Belgische eendagswedstrijden behorende tot de Europe Tour 2019 van het niveau UCI 1.1 of 1.HC.

De wedstrijden zijn:

La "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" est un classement organisé par Pro Cycling Events. Le nom et le règlement doivent être approuvés par le "RLVB" et "l'UCI" (voir art. 6, 1.02.06 du règlement de l'UCI).

Le classement comprend huit courses Belges d'un jour appartenant "UCI Europe TOUR 2019"

de niveau 1.1 ou 1.HC.

Les épreuves:

Bingoal Cycling Cup - Belgian Cycling Cup is a ranking, organized by Pro Cycling Events.

The denomination of the "Bingoal Cycling Cup - Belgian Cycling Cup" and the integral regulations of this ranking need to be approved by the UCI & KBWB. (Cfr. Reg. 6, 1.02.06 of the UCI regulation)

Bingoal Cycling Cup - Belgian Cycling Cup contains 8 Belgian one-day races belonging to the Europe Tour 2019 labeled as UCI 1.1. or 1.HC.

Races:

1. 10 maart / 10 mars / 10th of march: GP Monseré
2. 26 mei / 26 mai / 26th of may: GP Marcel Kint
3. 30 mei / 30 mai / 30th of may : Circuit de Wallonie
4. 21 juni / 21 juin / 21th of june: Dwars door het Hageland
5. 26 juni / 26 juin / 26th of june: Halle-Ingooigem
6. 25 augustus / 25 août / 25th of august: Schaal Sels
7. 20 september / 20 septembre / 20th of september: Koolskamp – Kampioenschap van Vlaanderen
8. 13 oktober / 13 octobre / 13th of october: Memorial Van Steenbergen



Artikel 2. / Article 2. / Reg. 2.

Om deel te kunnen uitmaken van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België", moet elke nieuwe wedstrijd voldoen aan volgende voorwaarden:

1. De organisator van de wedstrijd heeft ervaring met het organiseren van wielervedstrijden.
2. De organisatie van de wedstrijd dient het opgelegde draaiboek van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" te aanvaarden alvorens ze deel kan uitmaken van "Bingoal Cycling Cup – Beker van België."

Wedstrijden die aan deze voorwaarden voldoen, krijgen echter niet automatisch het label van een wedstrijd behorende tot "Bingoal Cycling Cup – Beker van België". Pro Cycling Events en de wegcommissie van de KBWB zijn als enigen gemachtigd om de kalender van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" goed te keuren.

Pour faire partie de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique", chaque course doit se rencontrer les conditions suivantes:

1. L'organisateur a de l'expérience dans l'organisation de courses cyclistes.
2. L'organisation accepte le scénario de la "Bingoal Cycling Cup - Coup de Belgique" avant de pouvoir participer de Cup.

Les épreuves répondant à ces conditions, ne recevez pas automatiquement l'étiquette d'une épreuve de "Bingoal Cycling Cup - Coup de Belgique". Pro Cycling Events et le comité de route de la RLVB sont les seuls autorisés à approuver le calendrier de la "Bingoal Cycling Cup - Coup de Belgique".

Every organization of the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup needs to satisfy to the following conditions:

1. The organizer has enough experience to organize cycling races
2. The organization of every race needs to accept and satisfy to the Bingoal Cycling Cup script

The races that satisfy to the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup regulations are not automatically a labeled as a Bingoal Cycling Cup race. Pro Cycling Events and the KBWB are the only 2 authorities to approve the calendar of the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup.

Artikel 3. / Article 3. / Reg. 3.

De "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" omvat een algemeen individueel klassement, gebaseerd op punten. Enkel UCI wegteams en hun renners komen in aanmerking voor het klassement.

Algemeen individueel klassement: open voor alle renners van UCI wegteams.

Le "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" comprend un classement individuel, basé sur les points.

Classement individuel: ouvert pour tous les coureurs des équipes route UCI.

The Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup covers a general individual classification, based on points. Only UCI – road race teams and their riders are considered for the classification.

General individual classification: open for all riders of UCI – road race teams.



Artikel 4. / Article 4. / Reg. 4.

Het is niet toegestaan dat verschillende wedstrijden uit de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België" op dezelfde datum worden gereden.

Ce n'est pas permis que différentes épreuves de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" aient lieu sur la même date.

It's not allowed that different races from the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup are organized on the same date.

Artikel 5. / Article 5. / Reg. 5.

1. Puntenbarema algemeen individueel klassement:

16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 voor de eerste 15 renners in de uitslag van elke wedstrijd.

Het algemeen individueel klassement wordt opgemaakt door optelling van de punten behaald in elke wedstrijd. In geval van ex-aequo wordt rekening gehouden met het grootste aantal eerste plaatsen en eventueel tweede en derde plaatsen. Als er dan nog steeds een ex-aequo is, zal de uitslag van de laatste wedstrijd doorslaggevend zijn. De leider in het algemeen individueel klassement is verplicht om de leiderstrui in ontvangst te nemen tijdens de podiumceremonie. De leiderstrui mag echter niet gedragen worden tijdens de wedstrijden.

2. Tussensprints

In elke wedstrijd zijn er 3 tussensprints over een afstand van 1 kilometer "Gouden kilometer", waarbij punten worden toegekend aan de eerste 3 renners. De punten worden toegevoegd aan het algemeen klassement. De eerste 3 renners krijgen respectievelijk 3-2-1 punten.

1. Le barème du classement individuel:

Points: 16-14-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1 pour les 15 premiers coureurs dans les résultats de chaque course.

Le classement s'effectue par l'addition des places obtenues dans l'épreuve. En cas d'ex-aequo, le plus grand nombre de premières places et éventuellement de deuxième et troisième places est pris en compte. S'il y a toujours un ex-aequo, le résultat du dernier match sera décisif. Le leader au classement individuel est obligé de recevoir son maillot lors de la cérémonie du podium. Toutefois, le maillot de leader ne peut être porté pendant les courses.

2. Rushes

Il y a 3 rushes dans chaque épreuve. Il y a 3 sprints intermédiaires sur une distance de 1 kilomètre. "Kilomètre d'Or" Les 3 premiers coureurs gagnent des points (3-2-1 points). Les points sont ajoutés au classement général.

1. Point scale general individual classification.

Points: 16 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 for the first 15 riders in the official result of every race. The general individual classification is made by calculating the sum of points achieved in each single race.

In case of a tie in the general individual classification, the biggest amount of first places (eventually second and third places) will be considered into account. If there is still a tie, the result of the last race will be decisive.

The leader in the general individual classification is required to receive the leader jersey during the podium ceremony. The leader jersey may not be worn during the races.

2. Rushes

In every race, 3 rushes over a distance of 1 kilometer "Golden kilometer" will be organized, where the first 3 riders deserve following points. Points: 3 – 2 – 1



Artikel 6. / Article 6. / Reg. 6.

De wedstrijdorganisaties nodigen verplicht ploegen van het niveau WorldTour, Pro- Continentaal en Continentaal uit. Het maximum aantal renners per wedstrijd mag de 200 niet overschrijden. Onkostenvergoedingen worden aan de ploegen van het niveau WorldTour en Pro- Continentaal vergoed volgens het barema opgelegd door de UCI.

Les organisateurs sont obligés d'inviter des équipes des niveaux WorldTour, Pro-Continental et Continental. Le nombre maximum de coureurs par course ne peut dépasser 200. Les remboursements sont selon le barème de l'UCI.

The organizations are required to invite following teams: World Tour, Pro-Continental and Continental teams. The maximum amount of riders per race is limited to 200. Expenses will be paid to the teams from the World Tour and the Pro Continental level following the UCI rate.

Artikel 7. / Article 7. / Reg. 7.

Volgende renners moeten zich na elke wedstrijd aanbieden aan het podium voor de podiumceremonie:

- Podium van de wedstrijd
- De leider in het algemeen individueel klassement van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België"

Les coureurs suivants doivent se présenter au podium pour la cérémonie après chaque épreuve:

- Les 3 premiers coureurs de l'épreuve.
- Le leader du classement individuel de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique"

Following riders are required to show at the podium for the official podium ceremony:

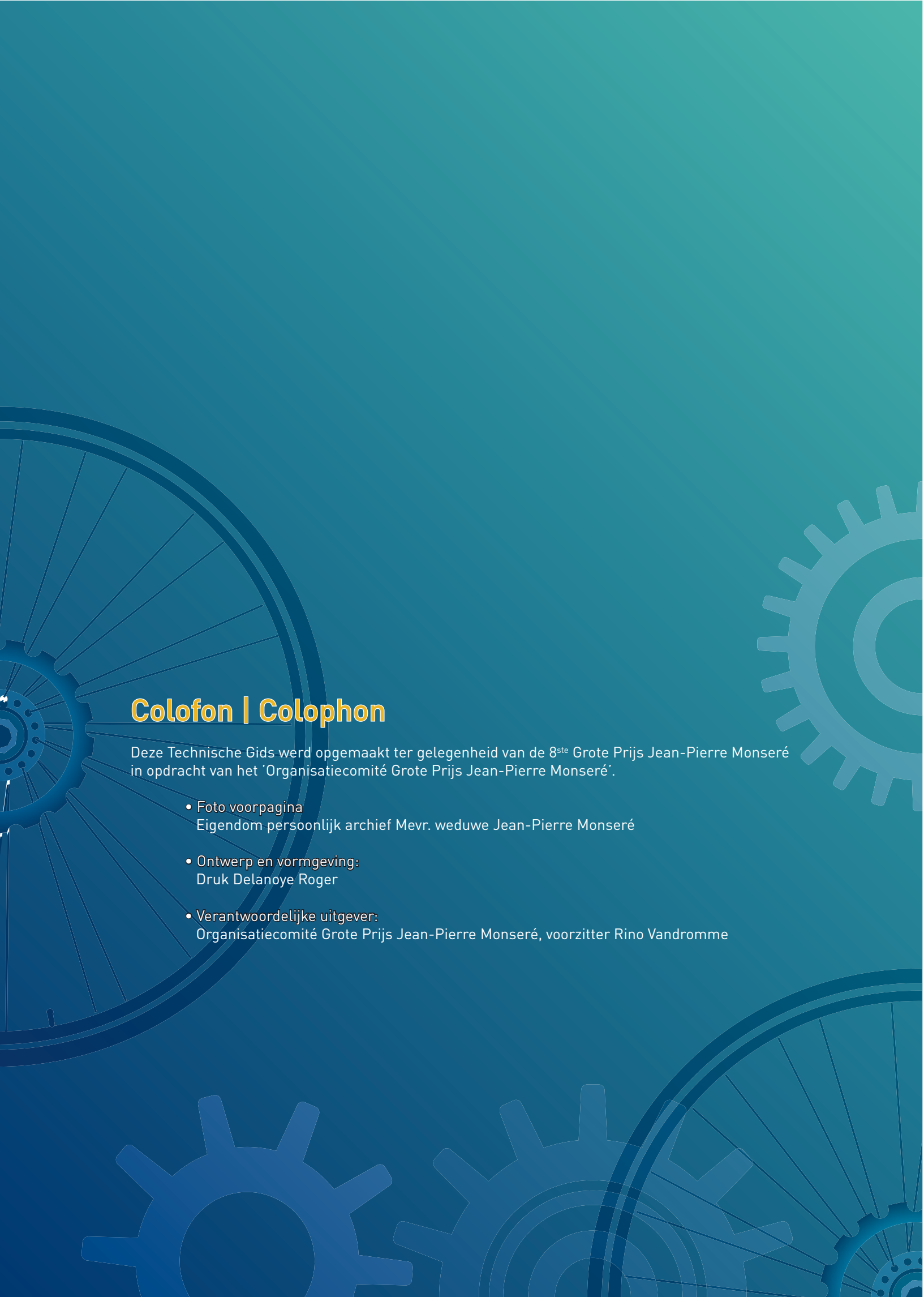
- First 3 riders of each race
- Leader in the general individual classification of the Bingoal Cycling Cup – Belgian Cycling Cup

Artikel 8. / Article 8. / Reg. 8.

Specifieke gevallen die niet zijn opgenomen in dit specifieke reglement, worden voorgelegd aan de wegcommissie van de KBWB. De beslissingen genomen door wegcommissie van de KBWB voor wat betreft het reglement van de "Bingoal Cycling Cup – Beker van België", zijn onherroepelijk.

Les cas spécifiques qui ne sont pas inclus dans ce règlement sont soumis au comité des routes de la RLVB. Les décisions prises par le comité routier de la RLVB concernant le règlement de la "Bingoal Cycling Cup - Coupe de Belgique" sont irrévocables.

Specific cases or decisions which are not measured in this specific regulation will be submitted to the road commission of the Royal Belgian Cycling Federation.



Colofon | Colophon

Deze Technische Gids werd opgemaakt ter gelegenheid van de 8^{ste} Grote Prijs Jean-Pierre Monseré in opdracht van het 'Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré'.

- Foto voorpagina
Eigendom persoonlijk archief Mevr. weduwe Jean-Pierre Monseré
- Ontwerp en vormgeving:
Druk Delanoye Roger
- Verantwoordelijke uitgever:
Organisatiecomité Grote Prijs Jean-Pierre Monseré, voorzitter Rino Vandromme