



Ploegentijdrit - CLM par Equipe BORLO GINGELOM 13/07/2104

Het Vliegend Wiel - Borlo Ginkelom

Bovy Omer, Nieuwstraat 32, 3891 Borlo GSM: 0475/38.34.91.

Afstand/Distance:

BVB/CDB Nieuwelingen/Débutants - 18.8 km eerste start/premier départ 11.20

BVB/CDB Juniores/Juniors - 38.6 km eerste start/premier départ eerste start/premier départ 12.00

BVB/CDB Elite zonder kontrakt/ Elite sans Contrat & U23 - 38.6km eerste start/premier départ 13.00

Topcompetitie / Topcompetition U27 - 57KM eerste start/premier départ 14.30

Inschrijving & afhalen rugnummers:

Pachthof Thewitstraat 8 3891 BORLO Van: 9u30

Briefing Ploegleiders: Pachthof Thewitstraat 8 3891 BORLO

Nieuwelingen & Juniors om 10u

Elite & -23 BVB & Topcompetitie om 12u

Parking ploegen / parking Equipes: Bergstraat, Borlo

Lokaal medische controle: Borlo: Voetbalterrein Gravelo Truilingenstraat z/n 3891 Buvingen

Huldiging renners: Na elke categorie.

Kleedkamers/ Vestiaires: Voetbalterrein Huvo Jeuk Houtstraat z/n 3890 Jeuk 011/48.10.06

Ploegentijdrit BvB/Topcompetitie - 13 Juli 2014 te BORLO

De ploegentijdrit in het kader van de bovenvermelde competities zal op 13 juli 2014 plaatsvinden te Borlo-Gingelom (Provincie Limburg) en georganiseerd worden door de plaatselijke wielclub Het Vliegend Wiel Borlo.

De Wegcommissie nam in dit verband enkele beslissingen:

De wedstrijd wordt enkel betwist door de ploegen die in aanmerking komen voor een klassement van de Beker van België en/of de Lotto-Topcompetitie U27 + eventueel, buiten competitie, de Belgische continentale profploegen;

De continentale profploegen buiten competitie zullen als eerste starten in de reeks van de ploegen van de Lotto-Topcompetitie U27;

De ploegen van de BvB en de Lotto-Topcompetitie U27 mogen **deelnemen met renners van buitenlandse nationaliteit**, maar in dat geval komt hun **uitslag niet in aanmerking** voor hun respectievelijk klassement;

Idem voor de ploegen die deelnemen aan de Lotto-Topcompetitie U27 met renners **ouder dan 26 jaar**.

Briefing Ploegleiders: (Pachthof)

Nieuwelingen & Juniors om 10u

Elite & -23 BVB & Topcompetitie om 12u

Wedstrijdreglement:

Hoofdstuk V : PLOEGENTIJDRIJEN

Training: Eens de start van de wedstrijd gegeven, zal het parcours nog slechts door de renners in wedstrijd en volgwagens mogen worden gebruikt. **Op straf van uitsluiting v/d ploeg.**

Fietscontrole: 2.5.009

De renners van iedere ploeg moeten zich **minstens 15' voor de voorziene start** voor de fietscontrole aanbieden. Maximum toegelaten versnelling: Nieuwelingen: 6,94 meter <=> Junioren: 7,93 meter

Wedstrijd: 2.5.015

Indien een ploeg is ingehaald, is het haar niet toegelaten de leiding te nemen noch te profiteren van het zog van de ploeg door wie ze werd ingehaald. Deze regel geldt eveneens voor de geloste renners. Een geloste renner mag zich niet bij een andere ploeg voegen, noch hulp verlenen of ervan genieten

2.5.016 De ploeg die een andere inhaalt moet een laterale afstand laten van minstens **2 meter**. **Na één kilometer** moet de ingehaalde ploeg op **minstens 25 meter** rijden van de andere ploeg.

2.5.017 Indien nodig moet de commissaris de renners verplichten, hetzij de ene de laterale afstand van 2 meter te respecteren en de andere de afstand van 25 meter, onverminderd de sancties voorzien in het barema van de straffen (artikel 12.1.040, punt 44)

2.5.018 Het **duwen**, zelfs tussen renners van dezelfde ploeg, is **verboden**.

2.5.019 Het **uitwisselen van voedsel**, dranken, klein materiaal, wielen, fietsen alsook het verlenen van hulp in geval van herstelling is toegelaten tussen renners van dezelfde ploeg.

2.5.020 **Er is geen bevoorrading toegelaten.**

Volgwagens: De organisatie voorziet genummerde stickers met verschillende kleur per categorie welke verplicht moet aangebracht worden op de volgwagen.

2.5.021 De volgwagen moet minstens **10 meter** achter de laatste renner van de ploeg rijden, deze **nooit voorbijrijden** noch **op zijn hoogte komen**. Bij averij is de **herstelling slechts achteraan en stilstaand** toegestaan. **Rechts v/d weg**.

2.5.022 Het is de volgwagen slechts toegelaten zich tussen de ploeg en de geloste renners ervan te plaatsen indien de afstand tussen beiden meer dan 50 meter bedraagt.

2.5.023 De **volgwagen** van een ploeg die zal **ingelopen** worden, moet zich plaatsen **achter de wagen van de andere ploeg**, zodra de afstand tussen beide ploegen minder is dan **100 meter**.

2.5.024 De volgwagen van een ploeg die een andere inhaalt mag zich slechts achter zijn ploeg plaatsen indien de **tussenafstand tussen beide ploegen minstens 60 meter** bedraagt. Indien deze afstand opnieuw vermindert, zal de volgwagen zich opnieuw achter de

2.5.025 Het is de volgwagen toegelaten materiaal te vervoeren dat het verwisselen van wiel of rijwiel toelaat. Het is **verboden materiaal** bestemd voor de renners voor te bereiden of gereed te houden **buiten het voertuig**. **Alle personen moeten zich binnenin** het voertuig bevinden.

2.5.027 Het gebruik van luidsprekers of megafoons is toegelaten.

2.5.028 Ingeval van **uitsluiting van een renner** wordt de **ploeg uitgesloten** en de klassering wordt gewijzigd.

Contre la montre par équipes CdB/Topcompétition-13 juillet 2014 à BORLO

Le contre la montre par équipes dans la cadre des compétitions susmentionnées aura lieu le 13 juillet 2014 à Borlo-Gingelom (Province du Limbourg) et est organisé par le club cycliste local 'Het Vliegend Wiel Borlo'.

A ce sujet, la Commission route a pris quelques décisions:

L'épreuve est seulement disputée par les équipes qui entrent en ligne de compte pour un classement comptant pour la Coupe de Belgique et/ou la Lotto-Topcompétition U27 + éventuellement, hors compétition, les équipes continentales professionnelles belges;

Les équipes continentales professionnelles hors compétition prendront le départ en premier dans la série des équipes de la Lotto-Topcompétition U27 ;

Les équipes de la CdB et de la Lotto-Topcompétition U27 peuvent **participer avec des coureurs de nationalité étrangère**, mais dans ce cas **leur résultat n'entre pas en ligne de compte** pour leur classement respectif ;

Idem pour les équipes qui participent à la Lotto-Topcompétition U27 avec des coureurs **de plus de 26 ans** .

Briefing chefs d'équipes: (Pachthof)

Débutants & Juniors à 10h

Elite s/c & -23 CdB & Topcompetition à 12h

Règlement de l' épreuve

Chapitre V : ÉPREUVES CONTRE LA MONTRE PAR ÉQUIPES

Entraînement

Dès le départ de l'épreuve, le parcours ne pourra être emprunté que par les coureurs en course et les véhicules suiveurs. **Sous peine de mise hors compétition de l'équipe.**

Contrôle des bicyclettes 2.5.009

Les coureurs de chaque équipe doivent se présenter au contrôle des bicyclettes **au plus tard 15 minutes** avant l'heure de départ prévue. Le développement maximum est fixé à : Débutants : 6.94 mètres □ Juniors : 7,93 mètres

Epreuve :2.5.015

Si une équipe est rejointe, elle n'est pas autorisée à mener, ni à profiter du sillage de l'équipe qui la rattrape. Cette clause est également applicable aux coureurs lâchés. Un coureur lâché ne peut se joindre à une autre équipe, ni bénéficier ou fournir de l'aide.

2.5.016 L'équipe qui en rejoint une autre doit observer un écart latéral d'au moins **deux mètres**. **Après un kilomètre**, l'équipe rejointe doit rouler à **au moins 25 mètres** de l'autre.

2.5.017 Si nécessaire, le commissaire doit obliger les équipes, l'une à respecter l'écart latéral de 2 mètres et l'autre la distance de 25 mètres, sans préjudice des sanctions prévues au barème des pénalités (article 12.1.040, point 44).

2.5.018 La poussette, même entre coureurs de la même équipe, est interdite.

2.5.019 L'échange de nourriture, boisson, petit matériel, roues, bicyclettes ainsi que l'aide en cas de réparation sont autorisés entre coureurs d'une même équipe.

2.5.020 Règlement particulier de l'épreuve : le ravitaillement n'est pas autorisé.

Véhicule suiveurs :

L'organisation prévoit des auto-collants en différentes couleurs par catégorie, qui sont à apposer obligatoirement sur la voiture suiveuse.

2.5.021 Le véhicule suiveur doit se tenir au moins à 10 mètres derrière le dernier coureur de l'équipe, ne jamais le dépasser, ni venir à sa hauteur. En cas d'avarie, le dépannage n'est autorisé qu'à l'arrière et à l'arrêt. A droite de la route.

2.5.022 Le véhicule n'est autorisé à s'intercaler entre l'équipe et le (ou les) coureur(s) lâché(s) de celle-ci que si l'écart est supérieur à 50 mètres.

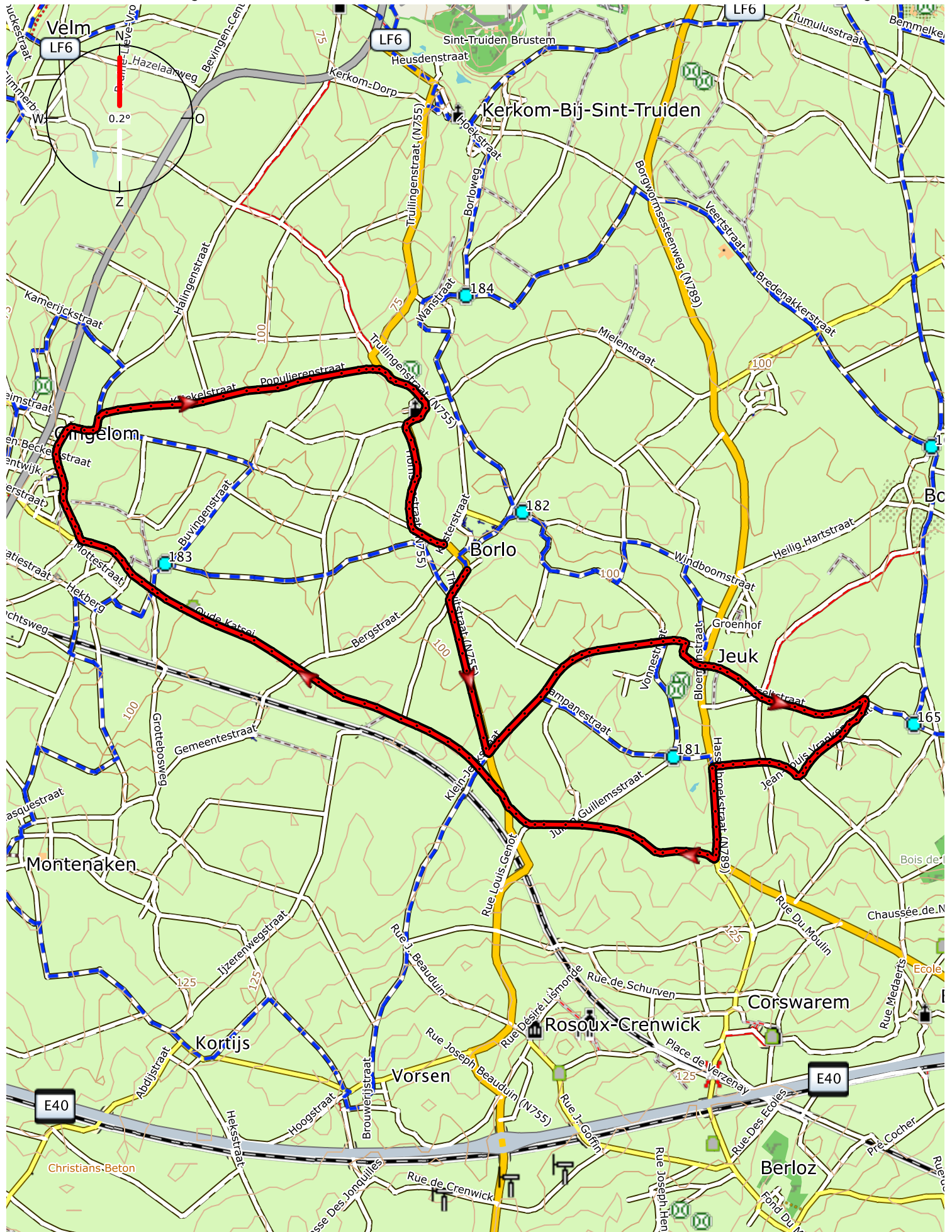
2.5.023 Le véhicule suiveur d'une équipe qui va être rejointe doit, dès que la distance qui sépare les 2 équipes est inférieure à 100 mètres, se placer derrière le véhicule de l'autre équipe.

2.5.024 Le véhicule suivant l'équipe qui en rejoint une autre n'est autorisé à s'intercaler que si l'écart entre les deux équipes est d'au moins 60 mètres. Si cet écart se réduit par la suite, le véhicule se replacera derrière le dernier coureur de la 2e équipe.

2.5.025 Le véhicule suiveur est autorisé à transporter le matériel permettant le changement de roues ou de bicyclette. Il est interdit de préparer ou tenir prêt, hors gabarit du véhicule suiveur, tout matériel destiné aux coureurs. Toutes les personnes devront se tenir à l'intérieur des véhicules.

2.5.027 L'emploi de haut-parleurs ou de mégaphones est autorisé.

2.5.028 En cas de disqualification d'un coureur, l'équipe est disqualifiée et le classement est modifié



OpenFietsMap (Benelux_v26-01-2013)

Map created with mkgmap-r2459. Map data © Openstreetmap.org. Map layout © Openfietsmap.nl. SRTM Data © U.S. Geological Survey.

Ploegentijdrit BvB 2014 Borlo Gingelom 18,9
km

GARMIN